

**Пропозиції**  
**до проекту Закону України**  
**«Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні**  
**правопорушення щодо відповідальності у сфері керування або**  
**експлуатації великотоннажними транспортними засобами, тракторами,**  
**самохідними шасі, самохідними машинами, іншими технологічними**  
**транспортними засобами, причепами та причіпним обладнання до них»**  
*(реєстр. № 8194 від 09.11.2022 р.)\**

Законопроект розроблено з метою запровадження адміністративної відповідальності за порушення встановленого порядку керування або експлуатації великотоннажних транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних машин, інших технологічних транспортних засобів, причепів та причіпного обладнання до них, удосконалення механізму їх відомчої реєстрації та видачі посвідчення тракториста-машиніста.

Пропонується викласти у новій редакції статтю 108 КУпАП, доповнити статтю 121 цього Кодексу положенням про кваліфікацію адміністративних правопорушень, передбачених статтями 121–126, 127-1–128-1, частинами першої і другої статті 129, статтями 130, 132-1, 133-1, 133-2, 139 і 140 цього Кодексу, за умови експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі загального користування.

Також передбачено зміни до Закону України «Про дорожній рух» в частині збільшення повноважень Кабінету Міністрів України в регульованій сфері, реєстрації та обліку територіальними органами МВС України великотоннажних транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, інших технологічних транспортних засобів, причепів та причіпного обладнання до них, отримання права на керування вказаними транспортними засобами.

З огляду на викладені в законопроекті пропозиції необхідно зазначити про такі ризики його ухвалення.

У пропонованих змінах до статті 121 КУпАП додано нову кваліфікуючу ознаку адміністративних правопорушень, що вчиняються на транспорті, – «експлуатація на вулично-дорожній мережі загального користування».

Водночас у статті 108 КУпАП визначені окремі склади адміністративних правопорушень, що передбачають відповідальність за порушення правил керування великотоннажними транспортними засобами, тракторами, самохідними шасі, самохідними машинами, іншими технологічними транспортними засобами. При цьому розмір санкцій за вчинення адміністративних правопорушень, закріплених у частинах п'ятій – сьомій статті 108 КУпАП, є меншим, аніж передбачений у подібних статтях КУпАП стосовно порушення правил керування транспортних засобів на вулично-дорожній мережі загального користування (статті 126, 130 КУпАП).

Зважаючи на це, пропонувані зміни не відповідають вимогам принципу рівності суб'єктів юридичної відповідальності у випадку вчинення адміністративних правопорушень на різних видах транспорту за умови їх експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування.

У пояснювальній записці до законопроекту зазначено, що адміністративна відповідальність буде застосовуватись у випадку керування або експлуатації таких транспортних засобів поза вулично-дорожньою мережею, тобто на будівництві, під час промислової та іншої діяльності тощо, однак у частинах п'ятій – сьомій статті 108 КУпАП така кваліфікуюча ознака відсутня, що створює правову колізію з положенням частини дванадцятої статті 121 КУпАП, в якій міститься сполучення слів «крім правопорушень передбачених статтею 108 цього Кодексу».

З огляду на це вважаємо за доцільне вилучити із нової редакції статті 108 КУпАП частини п'яту, шосту і сьому, або зазначити у вказаних частинах обов'язковий елемент об'єктивної сторони правопорушень – керування відповідними транспортними засобами поза вулично-дорожньою мережею.

***Дослідницька служба  
Верховної Ради України***

*\*Цей документ підготовлений Дослідницькою службою Верховної Ради України як довідковий інформаційно-аналітичний матеріал. Інформація та позиції, викладені в документі, не є офіційною позицією Верховної Ради України, її органів або посадових осіб. Цей документ може бути цитований, відтворений та перекладений для некомерційних цілей за умови відповідного посилання на джерело.*