

Пропозиції
до проекту Закону України
«Про внесення змін до статті 300²
Кодексу України про адміністративні правопорушення»
*(реєстр. № 8285 від 15.12.2022 р.)**

Метою законопроекту є забезпечення ефективності виконання постанов про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті.

У зв'язку з цим пропонується збільшити строк добровільного виконання особами, зазначеними у статті 14³ Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП), постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті до 15 календарних днів із дня набрання законної сили та скасувати 30-денний строк її примусового виконання.

З огляду на викладені у законопроекті пропозиції, необхідно зазначити такі ризики його ухвалення.

У статтях 14² і 14³ КУпАП визначено особливості адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), та порушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Відповідно, законодавцем встановлені спеціальні правила адміністративного провадження щодо зазначених правопорушень.

КУпАП встановлено загальні правила виконання постанови про накладення штрафу (статті 307–309). Зокрема, штраф має бути сплачений порушником не пізніш як через 15 днів із дня вручення йому постанови про накладення штрафу, крім випадків, передбачених статтями 300¹, 300² КУпАП, а в разі оскарження такої постанови – не пізніш як через 15 днів із дня повідомлення про залишення скарги без задоволення.

Пропоновані зміни до статті 300² КУпАП не відповідають встановленому підходу щодо правового регулювання особливостей адміністративної відповідальності, які визначені статтями 14² і 14³ КУпАП. Окрім цього, законопроектом не передбачено тотожних змін до статті 300¹ КУпАП, що дає підстави зробити висновок про недодержання одного із принципів юридичної відповідальності – принципу справедливості, згідно з яким умови і підстави притягнення до юридичної відповідальності та її здійснення повинні бути рівними для всіх суб'єктів, які вчинили правопорушення.

У випадку оновлення змісту статті 300² КУпАП та з метою усунення колізій в адміністративно-деліктному законодавстві необхідно вилучити із частини третьої статті 299 КУпАП положення, що стосується особливостей виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу *«за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі»*, оскільки фактично на виконання зазначених

постанов поширюватиметься дія загальних правил КУпАП, закріплених у статтях 307–309 цього Кодексу.

Додатково звертаємо увагу, що використання у законопроекті сполучення слів «календарні дні» не відповідає передбаченому в КУпАП підходу щодо порядку обрахунку процесуальних строків, а саме – без вказівки на календарний спосіб їх обрахунку.

***Дослідницька служба
Верховної Ради України***

**Цей документ підготовлений Дослідницькою службою Верховної Ради України як довідковий інформаційно-аналітичний матеріал. Інформація та позиції, викладені в документі, не є офіційною позицією Верховної Ради України, її органів або посадових осіб. Цей документ може бути цитований, відтворений та перекладений для некомерційних цілей за умови відповідного посилання на джерело.*