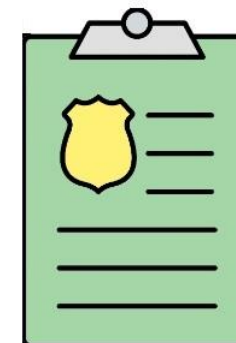


ВЕЛИКА
БРИТАНІЯПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Транспортні засоби:	Забудовані райони м/год (км/год)	Односмугові дороги м/год (км/год)	Двосмугові дороги м/год (км/год)	Автомагістралі м/год (км/год)
Автомобілі, мотоцикли, фургони та транспортні засоби подвійного призначення	30 (48)	60 (96)	70 (112)	70 (112)
Автомобілі, мотоцикли, фургони та транспортні засоби подвійного призначення під час буксирування караванів або причепів	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
Будинки на колесах або автопричепа (максимальна маса без навантаження не більше 3,05 т)	30 (48)	60 (96)	70 (112)	70 (112)
Будинки на колесах або автопричепа (максимальна маса без навантаження понад 3,05 т)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112)
Автобуси, міжміські автобуси та мікроавтобуси (загальна довжина не більше 12 м)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112)
Автобуси, міжміські автобуси та мікроавтобуси (габаритна довжина понад 12 м)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
Вантажні автомобілі (максимальна маса з вантажем не більше 7,5 т)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112) 60 (96), якщо він зчленований або буксирує причіп
Вантажні транспортні засоби (максимальна маса з навантаженням понад 7,5 т) в Англії та Уельсі	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
Вантажні транспортні засоби (максимальна маса з навантаженням понад 7,5 т) у Шотландії	30 (48)	40 (64)	50 (80)	60 (96)

ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Правопорушення	Максимальне покарання	Штрафні бали
Перевищення швидкості вантажного автомобіля	Штраф у розмірі 1000 фунтів стерлінгів (2500 фунтів стерлінгів за порушення на автомагістралі) / дискреційна дискваліфікація	від 3 до 6 або 3 (фіксований штраф)
Перевищення дозволеної швидкості для типу транспортного засобу (крім вантажного та легкового транспорту)		
Перевищення встановленої законом швидкості на дорозі загального користування		
Перевищення швидкості руху легкового автомобіля		
Перевищення швидкості на автомагістралі		

ІТАЛІЯ



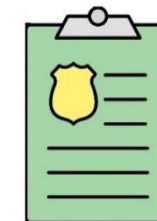
ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Транспортний засіб	Швидкість, км/год
мопеди	45
автомобілі або мотоцикли, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів класу 1, під час руху з вантажем	50 – поза населеними пунктами; 30 – у населеному пункті
сільськогосподарські та робочі машини	15– загальне обмеження; 40 – якщо вони встановлені на шинах або інших еквівалентних системах
квадроцикли	80 (швидкість, визначена для руху поза населеними пунктами)
поїзди, що складаються із транспортного засобу та причепа	70 – поза населеними пунктами; 80 – на автомагістралях
автобуси і тролейбуси загальною масою понад 8 т	80 – поза населеними пунктами; 100 – на автомагістралях
автомобілі, призначені для перевезення вантажів або для інших цілей, із повною масою понад 3,5 т і до 12 т	80 – поза населеними пунктами; 100 – на автомагістралях
транспортні засоби, що використовуються для перевезення вантажів або для інших цілей, із повною масою понад 12 т	70 – поза населеними пунктами; 80 – на автомагістралях
вантажні автомобілі з повною масою понад 5 т, які використовуються для перевезення людей	70 – поза населеними пунктами; 80 – на автомагістралях
робочі транспортні засоби при русі з повним завантаженням	40 – у населених пунктах; 60 – поза населеними пунктами

ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



Перевищення швидкості, км/год	Основна санкція	Додаткова санкція	Примітка
До 10	Штраф від 41 до 169 євро	-	Подвоєння основних і додаткових санкцій, якщо перевищення швидкості допущене транспортними засобами: 1) автомобілі або мотоцикли, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів класу 1; 2) поїзди, що складаються із транспортного засобу та причепа; 3) автомобілі, призначені для перевезення вантажів або для інших цілей, із повною масою понад 3,5 т і до 12 т; 4) транспортні засоби, що використовуються для перевезення вантажів або для інших цілей, із повною масою понад 12 т; 5) вантажні автомобілі з повною масою понад 5 т, які використовуються для перевезення людей
Від 10 до 40	Штраф від 173 до 694 євро	-	
Від 40 до 60	Штраф від 543 до 2170 євро	позбавлення водійських прав на строк від 1 до 3 місяців; повторне вчинення правопорушення протягом 2-х років – призупинення дії посвідчення на строк від 8 до 18 місяців	
Від 60	Штраф від 845 до 3382 євро	позбавлення водійських прав на строк від 6 до 12 місяців; повторне вчинення правопорушення протягом 2-х років – анулювання посвідчення	



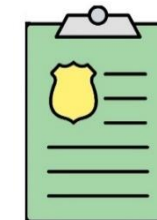
ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Випадок	Максимально допустима швидкість руху, км/год	Обмеження швидкості з 1 грудня по 1 березня, км/год
під час перевезення пасажирів поза кабіною у вантажних транспортних засобах, призначених для виконання спеціальних робіт, в яких місця для сидіння пасажирів розміщені у вантажному відсіку вантажного типу	60	-
під час буксирування механічних транспортних засобів	50	-
під час буксирування технологічних агрегатів - причепів	40	-
під час руху по дорозі, позначеній дорожнім знаком 552, для мотоциклів, трициклів, квадроциклів, легкових автомобілів і великовагових транспортних засобів, маса яких не перевищує 7,5 т,	110	90
під час руху по дорозі, позначеній дорожнім знаком 552, для автобусів	110	
під час руху по дорозі, позначеній дорожнім знаком 552, для автомобілів і автобусів під час буксирування причепа, а також для великовагових транспортних засобів, маса яких перевищує 7,5 т	100	
під час руху по дорозі із гравійним або щебеним покриттям	80	-
Тип транспортного засобу	Максимально допустима швидкість руху, км / год	
мотоцикли, трицикли, квадроцикли	90	
легкові автомобілі	90	
великовагові автомобілі, маса яких із навантаженням не перевищує 7,5 т, і автобуси	90	
автомобілі та автобуси при буксируванні причепа	80	
великовагові транспортні засоби, маса яких із вантажем перевищує 7,5 т	80	
мопеди	45	

ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



Перевищення швидкості, км/год	Санкція за перевищення швидкості		
	у житловому районі	у місті	поза містом
11-20	40 євро	40 євро	20 євро
21-30	80 євро і 1 бал	80 євро і 1 бал	40 євро і 1 бал
31-40	160 євро і 2 бали	160 євро і 2 бали	80 євро і 2 бали
41-50	240 - 320 євро і 3 бали	240-320 євро і 3 бали	160-260 євро і 3 бали
51-60	360 - 460 євро і 4 бали	360 - 460 євро і 4 бали	240-320 євро і 4 бали
61-70	540 - 680 євро і 5 балів	-	-
понад 71	позбавлення водійських прав і штраф залежно від рішення суду	-	-
61-100	-	540 - 680 євро і 5 балів	-
понад 101	-	позбавлення водійських прав і штраф залежно від рішення суду	-
61-140	-	-	360-480 євро і 5 балів
понад 141	-	-	позбавлення водійських прав і штраф залежно від рішення суду

ЛИТВА



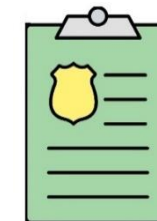
ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Транспортні засоби	У населених пунктах (км/год)	На стоянках (км/год)	Поза населеними пунктами (км/год)			
			На автомагістралях	На шосе	Дороги з асфальтом чи з бетонним покриттям	Інші дороги
Легкові автомобілі, вантажні ТЗ із масою до 3,5 т, мотоцикли, трицикли	50	20	130 – квітень-жовтень 110 – листопад-березень	120 – квітень-жовтень 110 – листопад-березень	90	70
ТЗ категорій А1, А2, А або В, якими керують водії, що навчаються, особи, що навчаються водінню, складають іспит на право керування ТЗ, автобуси (у т.ч. шкільні)	50	20	110		90	80
			70 – на перегонах			
Вантажні ТЗ із масою понад 3,5 т, з'єднання таких ТЗ із причепами, автобуси із причепами	50	20	90	90	90	70
			50 – на перехрестях доріг			
Легкові й вантажні автомобілі із причепами	50	20	90	90	90	80
			50 – на перехрестях доріг			
При буксируванні ТЗ на жорсткому буксирі	50	20	70			
При буксируванні ТЗ на гнучкому буксирі	50	20	50			
Квадрацикли, мотоколяски	50	20	70			
Трактори, самохідні машини	50	20	50			

ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



	до 10 км/год	від 10 до 20 км/год	від 20 до 30 км/год	від 30 до 40 км/год	від 40 до 50 км/год	більше 50 км / год
всі категорії водіїв – загальна відповідальність	Попередження водіїв	штраф 20-30 євро	штраф 30-90 євро	штраф 120 – 170 євро	штраф 170-230 євро	штраф від 450 до 550 євро та позбавлення права керування ТЗ від 1 до 6 місяців
відповідальність для:						
осіб, які не мають права керувати ТЗ;				Додатково обов'язкове позбавлення права керування на строк від 3 до 6 місяців	Додатково обов'язкове позбавлення права керування на строк від 6 місяців до 1 року	від 450 до 700 євро та позбавлення права керування ТЗ від 1 до 1,5 років
водіїв-початківців;						Додатково позбавлення права керування ТЗ від 1 до 1,5 років
водіїв ТЗ з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т;						
водіїв ТЗ з кількістю місць для сидіння більше 9;						
водіїв мотоциклів						



НІДЕРЛАНДИ



ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



Закон Нідерландів «Правила дорожнього руху. Адміністративний правоохоронний акт», який має назву Закон Малдера, передбачає для багатьох порушень правил дорожнього руху адміністративне покарання у виді штрафу, що, однак, не виключає настання кримінальної відповідальності за грубі чи систематичні (вчинені двічі чи більше) грубі порушення правил дорожнього руху. Визначальним при кваліфікації правопорушення є вимоги статті 5 (а) Закону «Про дорожній рух», в якій зазначено, що будь-кому «Забороняється ... навмисно грубо порушувати правила дорожнього руху, якщо це може загрожувати життю чи мати наслідком тяжкі тілесні ушкодження іншої особи. Такою поведінкою у трафіку можна вважати ... перевищення максимальної швидкості (руху), встановленої цим законом (підпункт «g»)». У випадку фіксації таких порушень, якщо вони перевищують межі, встановлені для адміністративних правопорушень та до них не можуть бути застосовані штрафні санкції, та відповідно до Закону «Про дорожній рух» винні особи можуть бути покарані позбавленням волі на строк до 2-х років.

Порушення швидкісного режиму, за які передбачена кримінальна відповідальність, також називають «зареєстрованими порушеннями швидкісного режиму», оскільки вони заносяться до судової документації, що означитиме наявність судимості у особи. При вчиненні правопорушення, пов'язаного з перевищенням швидкості, перевіряється, чи було вже раніше зареєстроване подібне порушення, скоєне тією ж особою. У разі встановлення такого, це обов'язково враховується при призначенні покарання у виді більш високого штрафу та тривалішого терміну позбавлення права керування транспортним засобом.

Для визначення розміру штрафу за порушення швидкості руху в Нідерландах діє принцип: чим небезпечніше, тим дорожче. Відповідно до цього принципу Законом Малдера встановлена диференційована шкала штрафів за перевищення швидкості, які можуть суттєво відрізнятися за низкою ознак такого перевищення швидкості, наприклад: у місті; за містом; у спеціальних міських зонах; на визначених ділянках руху; у зонах обмеження руху при проведенні ремонтних робіт або визначених місцевими муніципалітетами; з урахуванням віку водія транспортного засобу (16 років, 20 років, старший вік).

Розмір штрафів за перевищення швидкості	У спальній зоні	За межами населеного пункту	Автострада
5 км/год	39 Євро	36 Євро	29 Євро
10 км/год	82 Євро	77 Євро	72 Євро
15 км/год	154 Євро	148 Євро	135 Євро
20 км/год	219 Євро	209 Євро	196 Євро
25 км/год	296 Євро	280 Євро	261 Євро
30 км/год	383 Євро	364 Євро	334 Євро
39 км/год	-	-	до 450 Євро



НІМЕЧЧИНА

ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Максимально дозволена швидкість руху транспортних засобів, за наявності найсприятливіших обставин, є такою:

- 1) 50 км/год – для всіх транспортних засобів у населених пунктах.
- 2) Поза населеними пунктами максимальна швидкість руху становить, відповідно, 60 км/год, 80 км/год та 100 км/год.

Зокрема, 60 км/год передбачено для:

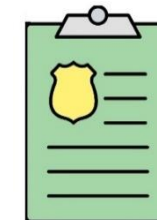
- транспортних засобів із дозволеною максимальною масою більше 7,5 т;
- усіх транспортних засобів, що буксирують причіп, у тому числі мотоциклів, за винятком легкових, вантажних автомобілів та будинків на колесах, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т у кожному випадку;
- автобусів та міжміських автобусів, що перевозять пасажирів, які змушені стояти внаслідок того, що усі сидячі місця зайняті.

80 км/год передбачено для:

- транспортних засобів із дозволеною максимальною масою від 3,5 до 7,5 т, за винятком легкових автомобілів;
- легкових автомобілів, що буксирують причіп;
- вантажних автомобілів і будинків на колесах, в обох випадках із дозволеною максимальною масою не більше 3,5 т, що буксирують причіп;
- автобусів і міжміських маршрутних таксі, у тому числі і з причепом для перевезення вантажу.

100 км/год передбачено для легкових автомобілів, а також інших транспортних засобів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.

ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



За порушення швидкісного режиму штрафні санкції застосовуються, починаючи з перевищення максимально допустимої швидкості **на 16-20 км/год**, і в цьому випадку становлять **160 євро** (якщо порушення вчинено в межах населеного пункту) або **140 євро** (якщо таке порушення вчинено поза межами населеного пункту), та завершуючи перевищенням максимальної швидкості **понад 60 км/год**, коли на винних осіб накладається штраф у розмірі **800 євро** із заборотою водіння транспортного засобу **на 3 місяці** (якщо порушення вчинено в межах населеного пункту) або **700 євро** із заборотою водіння транспортного засобу теж **на 3 місяці** (якщо порушення вчинено поза межами населеного пункту).

Отже, суми штрафів залежно від показників перевищення встановленої законом максимальної швидкості руху (від 16-20 км/год до понад 60 км/год) збільшуються, відповідно, у діапазоні від 140-160 євро до 700-800 євро, тобто на 560-640 євро із застосуванням додаткового стягнення у вигляді заборони водіння транспортного засобу на строк від одного до трьох місяців.

ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ПОЛЬЩА

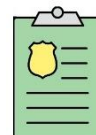


ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ



Відповідно до Довідника головних правил дорожнього руху в Польщі (Najważniejsze zasady ruchu drogowego) станом на 2023 рік у державі діють такі обмеження швидкісного режиму:

- початок населеного пункту (забудови) - обмеження максимальної швидкості до 50 км/год;
- житлова зона - обмеження максимальної швидкості до 20 км/год;
- за межами населеного пункту - обмеження максимальної швидкості до 70 км/год;
- автомагістралі, швидкісні дороги та дорога із двома проїзними частинами за межами населених пунктів - обмеження максимальної швидкості до 80 км/год;
- швидкісна дорога з однією проїзною частиною або дорога із двома проїзними частинами із двома або більше смугами руху за межами населених пунктів - обмеження максимальної швидкості до 100 км/год;
- швидкісна дорога з подвійною проїзною частиною - обмеження максимальної швидкості до 120 км/год;
- автомагістраль - обмеження максимальної швидкості до 140 км/год.



ВСТАНОВЛЕНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Розмір штрафу (злотих (PZL))	Перевищення швидкості на	Величина збільшення штрафу за перевищення швидкості (крок перевищення швидкості/штраф)
50	до 10 км/год	
100	до 15 км/год	5 км/год – 50 PZL
200	до 20 км/год	5 км/год – 100 PZL
300	до 25 км/год	5 км/год – 100 PZL
400	до 30 км/год	5 км/год – 100 PZL
800	понад 30 км/год, але не більше ніж до 50 км/год	від 20 км/год – 400 PZL
1500	понад 50 км/год, але не більше ніж до 60 км/год	10 км/год – 700 PZL
2000	понад 60 км/год, але не більше ніж до 70 км/год	10 км/год – 500 PZL
2500	понад 70 км/год	На будь-яку величину понад 70 км/год – 500 PZL

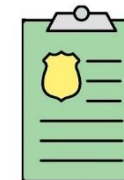
Нові правила, окрім адміністративного покарання порушника у вигляді штрафу, включають ще й посилення правил нарахування штрафних балів за різке перевищення швидкості. Зокрема:

- за перевищення швидкості до 10 км/год водій отримує 1 штрафний бал;
- за перевищення швидкості від 11 до 15 км/год водій отримує 2 штрафні бали;
- за перевищення швидкості від 16 до 20 км/год водій отримує 3 штрафні бали;
- за перевищення швидкості від 21 до 25 км/год водій отримує 5 штрафних балів;
- за перевищення швидкості від 26 до 30 км/год водій отримує 7 штрафних балів;
- за перевищення швидкості від 31 до 40 км/год водій отримує 9 штрафних балів (раніше 6 балів);
- за перевищення швидкості від 41 до 50 км/год водій отримує 11 штрафних балів (раніше 8 балів);
- за перевищення швидкості від 51 до 60 км/год водій отримує 13 штрафних балів;
- за перевищення швидкості від 61 до 70 км/год водій отримує 14 штрафних балів;
- за перевищення швидкості понад 70 км/год водій отримує 15 штрафних балів.



ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

ВСТАНОВЛЕНІ ОБМЕЖЕННЯ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ



Клас	Порушення	Штраф	Зняті бали	Додаткові штрафні санкції
3-й клас	Перевищення швидкості < 20 км/год (за межами населених пунктів)	68 євро	1	відсутні
4-й клас	Перевищення швидкості < 20 км/год (у населених пунктах)	135 євро	1	відсутні
	Перевищення швидкості < 30 км/год	135 євро	2	відсутні
	Перевищення швидкості < 40 км/год	135 євро	3	До 3 років призупинення ліцензії та обов'язкове проходження ознайомчого курсу
	Перевищення швидкості < 50 км/год	135 євро	4	До 3 років призупинення ліцензії та обов'язкове проходження ознайомчого курсу
5-й клас	Перевищення швидкості = або > 50 км/год	до 1500€ (кримінальний штраф)	6	Позбавлення права керування транспортним засобом до 3 років або без позбавлення права керування за наявності «білої ліцензії», можлива конфіскація транспортного засобу та проходження обов'язкового курсу ознайомчого навчання
Злочин	Перевищення швидкості = або > 50 км/год (повторне порушення протягом 3 років)	до 3750 євро (кримінальний штраф)	6	До 3 років позбавлення права керування або без позбавлення такого права за наявності «білої ліцензії», 3 місяці позбавлення волі та конфіскація транспортного засобу

Відповідно до встановлених нормативів притягнення до відповідальності за перевищення максимально допустимої швидкості руху транспортних засобів, у разі, якщо перевищення такої швидкості до 20 км/год відбулося за межами населених пунктів, розмір штрафу, що накладається на порушника, становить 68 євро. Водночас, якщо таке саме порушення вчинено в населених пунктах, розмір штрафу збільшується у два рази та становить вже 135 євро.

Тобто, окрім величини, на яку збільшується порушення максимально допустимої швидкості руху, береться до уваги й вища ступінь небезпеки для оточуючих у випадку перевищення максимальної швидкості руху в населених пунктах, аніж за їх межами. Внаслідок цього, за вчинення відповідних порушень передбачено накладення штрафу у значно більшому розмірі.

Така ж сума штрафу (135 євро) встановлена і при перевищенні максимально допустимої швидкості руху на 30-50 км/год. Проте, у разі такого перевищення на 40-50 км/год, окрім грошового штрафу, до порушника застосовується і додаткове стягнення у вигляді призупинення ліцензії на право керування транспортним засобом до трьох років, а також зобов'язання пройти ознайомчий курс із правил дорожнього руху.

Наочним прикладом дії диференційованого підходу при кваліфікації відповідних порушень та призначення за їх вчинення різних покарань є характер санкцій, передбачених за перевищення швидкості руху на 50 км/год, або більше, ніж на 50 км/год.

ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОПУСТИМОГО РІВНЯ ШУМУ

ВЕЛИКА БРИТАНІЯ



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- змінювати глушник/вихлопну систему для збільшення шуму;
- створювати надмірний шум (оберти двигунів, шум шин і використання аудіообладнання)

КОНТРОЛЬ:

- здійснюється працівником правоохоронного органу на слух або за допомогою аудіоаналізатора NPI XL2;
- в автоматичному режимі, в якості експерименту з використання нових відеокамер дорожнього руху в поєднанні з кількома мікрофонами, які виявляють рівень шуму під час керування або експлуатації ТЗ.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- усне попередження;
- заборона користування ТЗ до усунення несправностей;
- штраф 50 фунтів за змінення глушника/вихлопної системи для збільшення шуму та створення надмірного шуму.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- створювати зайвий шум своїм ТЗ, спричинений :
 - заміною вихлопної системи;
 - їздою на невиправдано високій швидкості;
 - гальмуванням зі скрипом шин;
 - невиправданим прискоренням на світлофорі;
 - надзвичайно гучною музикою.

КОНТРОЛЬ:

- здійснюється представниками правоохоронних органів.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі від 100 до 600 євро за перевищення гранично допустимих рівнів шуму ТЗ;
- штраф у розмірі від 500 до 1000 євро за повторне правопорушення.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Зайвий шум вимірюється представниками правоохоронних органів суб'єктивно (на слух), що підтверджується судовою практикою.



НІДЕРЛАНДИ

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Із пристроєм аудіоаналізатор NPI XL2 може працювати лише уповноважений співробітник правоохоронних органів, який пройшов відповідне навчання.

ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОПУСТИМОГО РІВНЯ ШУМУ

ІТАЛІЯ



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- змінювати пристрій глушника ТЗ;
- перевищувати максимальні допустимі межі звуку під час використання звуковідтворювальних пристроїв на ТЗ;
- використовувати пристрої протиугінної звукової сигналізації, що перевищують максимальний рівень та межі впливу шуму.

КОНТРОЛЬ:

- рівень шуму перевіряється працівником правоохоронного органу за допомогою спеціального інструменту (шумомір).

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі від 41 євро до 169 євро за порушення рівня шуму, що викликані зміненням глушником або звуковідтворюючими пристроями;
- штраф до 309 євро або позбавлення волі на строк до 3 місяців з конфіскацією та знищенням предмету злочину за порушення спокою коли такі звуки за своєю інтенсивністю дійсно завдають занепокоєння для невизначеної кількості людей.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- створювати шум від ТЗ, який може викликати дискомфорт у учасників дорожнього руху або місцевих жителів;
- використання вихлопної труби без глушника;
- використання переробленого глушника;
- перевищення рівня шуму внаслідок використання несправного глушника;
- перевищення рівня шуму внаслідок повторюваних прискорень двигуна в населених пунктах (при запуску, на мосту, у пробках).

КОНТРОЛЬ:

- законодавство закріплює методологію контролю рівня шуму, якої повинні дотримуватися правоохоронні органи;
- працівник правоохоронного органу може наказати пред'явити ТЗ до служби моніторингу рівня звуку для перевірки;
- в автоматичному режимі, в якості експерименту, за допомогою стаціонарних та мобільних пристроїв, так звані «звукові радари», тобто камери у поєднанні з акустичними датчиками.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі 68 євро, який може бути зменшений до 45 євро або збільшений до 180 євро залежно від кінцевого терміну оплати, за шум, який може спричинити незручності учасникам дорожнього руху або місцевим жителям;
- штраф у розмірі 135 євро за невиконання наказу пред'явити транспортний засіб до служби моніторингу рівня звуку для перевірки або штраф у розмірі 1500 євро за аналогічні порушення водієм або власником вантажного ТЗ вагою понад 3,5 т;
- штраф у розмірі до 450 євро та конфіскація речі, що використовувалася для вчинення правопорушення, за: нічний шум; шум, що порушує спокій; здійснення аномального шуму під час керування ТЗ.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Двигун ТЗ повинен бути обладнаний безшумною вихлопною системою у належному стані.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Рівень звуку, що створюється звуковим обладнанням у ТЗ, не повинен перевищувати 60 Л/екв дБ (А) під час використання, виміряний на відстані 10 см від вуха водія з мікрофоном, спрямованим у бік джерела, при зачинених дверях і вікнах ТЗ.



ФРАНЦІЯ

ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОПУСТИМОГО РІВНЯ ШУМУ

ЛИТВА



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- перевищувати гранично допустимі рівні шуму ТЗ.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- перевищувати рівень шуму, встановлений нормативами;
- самовільне переобладнання системи шумозаглушення;
- втручання в елементи вихлопної системи.

КОНТРОЛЬ:

- вимірювання рівня шуму ТЗ проводиться на виході з вихлопної системи, за допомогою прецизійного шумоміра типів, описаних у документі Міжнародної електротехнічної комісії (ІЕС) «Прецизійні шумоміри».



КОНТРОЛЬ:

- здійснюється працівником правоохоронного органу за допомогою пристрою для вимірювання рівня шуму II класу.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі від 100 до 600 євро за перевищення гранично допустимих рівнів шуму ТЗ;
- штраф у розмірі від 500 до 1000 євро за повторне правопорушення.



ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі від 15 до 50 євро за перевищення рівня шуму, пошкодження елементів системи шумозаглушення, що створює загрозу безпеці руху;
- штраф у розмірі від 40 до 85 євро за самовільне переобладнання системи шумозаглушення та за втручання в елементи вихлопної системи.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Граничні значення рівня шуму ТЗ встановлюються нормативними актами або виробниками ТЗ.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Гранично допустимий рівень шуму ТЗ встановлюється виробниками ТЗ.



ЛАТВІЯ

ПЕРЕВИЩЕННЯ ДОПУСТИМОГО РІВНЯ ШУМУ

НІМЕЧЧИНА



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- залишати двигун ТЗ працюючим без потреби;
- закривати двері ТЗ надто голосно;
- непотрібний рух туди-сюди в межах населених пунктів, якщо це заважає іншим;
- модернізувати ТЗ, які стають основним джерелом шуму в дорожньому русі в результаті тюнінгу (встановлення заслінки вихлопної системи).

КОНТРОЛЬ:

- здійснюється мобільним вимірювальним пристроєм, який розміщують на відстані півметра від вихлопної труби під кутом 45 градусів;
- здійснюється стаціонарним вимірювальним пристроєм у разі направлення на його проведення, коли рівень шуму перевищує 88 дБ, або евакуації, якщо рівень шуму перевищує 120 дБ;
- в автоматичному режимі, в якості експерименту.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі 80 євро за перевищення рівня шуму;
- додаткова санкція передбачає відкликання дозволу на експлуатацію ТЗ та штраф у розмірі не менше 90 євро за вплив на навколишнє середовище під час експлуатації ТЗ із надмірно гучним шумом двигуна;
- позбавлення права керування ТЗ на певний термін або назавжди за систематичне порушення обмежень рівня допустимого шуму, що призвели до серйозних порушень безпеки;
- відшкодування збитків за перевищення рівня шуму, що призвело до матеріальних або фізичних збитків іншим особам.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- віддалятися від ТЗ з увімкненим двигуном;
- використовувати ТЗ, що спричиняє неприємності, із надмірним шумом;
- залишати двигун працюючим при паркуванні в населеному пункті.

КОНТРОЛЬ:

- здійснюється представником правоохоронного органу, який у разі наявності підстав про порушення рівня шуму може відправити ТЗ на техогляд;
- вимірювання рівня шуму проводиться за допомогою приладу під назвою сонометр.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:

- штраф у розмірі 300 злотих, за перевищення встановлених норм шуму;
- вилучення свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

ЦІКАВО ЗНАТИ:

Сонометр використовується для вимірювання інтенсивності звукової хвилі, випромінюваної певним джерелом. Законодавство Польщі визначає чіткий порядок проведення такого вимірювання. Успішне проходження ТЗ техогляду дозволяє відновити дію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.



ПОЛЬЩА

ЦІКАВО ЗНАТИ:

У Берліні, проводять наукове дослідження дуже гучних ТЗ із використанням прототипу шумової камери (використовується акустична локалізація за допомогою декількох вимірювальних мікрофонів (принцип акустичної камери) і оптична детекція за допомогою лазерів, а також відеозапис), яка призначена для виявлення та встановлення джерел шуму в русі.



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



Електросамокат означає транспортний засіб, який:

- оснащений електродвигуном із максимальною постійною потужністю, що не перевищує 500 Вт;
- не оснащений педалями, які здатні рухати транспортний засіб;
- має два колеса, одне переднє і одне заднє, вирівняні вздовж напрямку руху;
- призначений для перевезення не більше однієї людини;
- має максимальну вагу, без урахування водія, що не перевищує 55 кг;
- має максимальну проектну швидкість, що не перевищує 15,5 миль на годину;
- має засоби керування напрямком за допомогою керма, механічно пов'язаного з керованим колесом;
- має засоби керування швидкістю за допомогою ручного керування;
- має регулятор потужності, який за замовчуванням знаходиться у положенні «вимкнено».



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

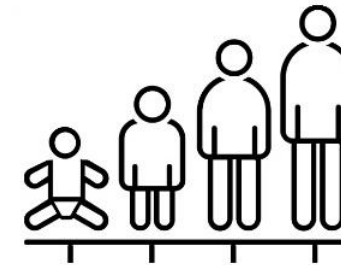
- говорити по телефону;
- їздити удвох на одному електросамокаті;
- буксирувати, їздити в стані алкогольного сп'яніння.

ДОКУМЕНТИ НА ПРАВО КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТОМ



Документом, який дає право на керування електросамокатом, є тимчасова ліцензія, яка може бути надана для класу, включеного в категорію АМ, А або В, який передбачає дозвіл на керування електросамокатом.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ



Мінімальний вік, з якого можна керувати електросамокатом, становить 16 років

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

ІТАЛІЯ

ДОДАТОК 14



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



Електросамокат означає транспортний засіб, в якому:

- немає сидіння;
- є електродвигун із безперервною номінальною потужністю, що не перевищує 0,50 кВт;
- є звуковий сигнальний пристрій;
- є регулятор швидкості, налаштований відповідно до визначених обмежень;
- є маркування "CE", що вимагається Директивою 2006/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 травня 2006 року;
- є світлові покажчики поворотів і гальма на обох колесах.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- перевозити інших осіб;
- перевозити предмети або тварин;
- буксирувати транспортні засоби, і буксируватися іншим транспортним засобом;
- використання електросамокатів на тротуарах.

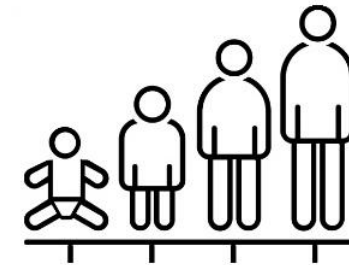
ДОКУМЕНТИ ЩОДО ПРОКАТУ ЕЛЕКТРОСАМОКАТІВ



Послуги прокату електросамокатів можуть надаватися лише за спеціальним рішенням муніципальної ради, яке повинно передбачати, крім кількості діючих ліцензій і максимальної кількості пристроїв в обігу:

- а) зобов'язання щодо страхового покриття самої послуги;
- б) умови паркування відповідних пристроїв;
- в) будь-які обмеження на рух у певних зонах міста.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ



На електросамокатах можуть їздити тільки особи, які досягли 14-річного віку. При цьому, водії молодше 18 років зобов'язані носити відповідний захисний шолом.

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

ЛАТВІЯ

ДОДАТОК 15



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



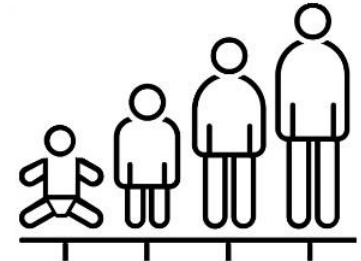
Електросамокат - це транспортний засіб, обладнаний електродвигуном, максимальна швидкість якого не перевищує 25 кілометрів на годину, що не має педалей і призначений для однієї особи та обладнаний кермом або опорою для рук, що механічно з'єднано з поверхнею для опори стопи.

ПРАВИЛА ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА:

- робити все можливе, щоб інші учасники дорожнього руху не були під загрозою, особливо менш захищені (пішоходи, водії велосипедів та електросамокатів);
- водій будь-якого транспортного засобу при вимушеній зупинці в умовах недостатньої видимості та в темну пору доби, виходячи із проїзної частини або перебуваючи на узбіччі, має бути одягнений у світловідбиваючий жилет або одяг із добре помітними елементами світловідбивного матеріалу;
- рухатися по спільній пішохідно-велосипедній доріжці (по відокремленій доріжці або частині доріжки, що призначена для змішаного руху пішоходів, велосипедів та електросамокатів і позначена дорожнім знаком);
- рухатися по велосипедній доріжці (смуга на дорозі, призначена для руху велосипедів та електросамокатів і відокремлена від руху інших транспортних засобів дорожнім знаком).

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

На електросамокатах можуть їздити тільки особи, які досягли 14-річного віку.



ДОКУМЕНТИ НА ПРАВО ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



Посвідчення на право керування електросамокатом.
Державна реєстрація електросамоката.
Наявність реєстраційної наклейки на електросамокаті

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

ЛИТВА

ДОДАТОК 16



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



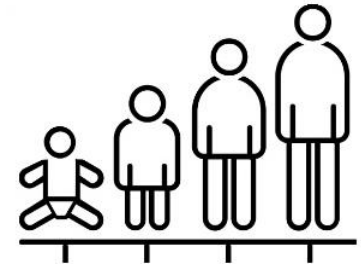
Електричний засіб мікромобільності – це електричний транспортний засіб, призначений для однієї людини (електросамокат, електроскейтборд, електробаланс моноколесо, ролик тощо) з максимальною корисною потужністю не більше 1 кВт, максимальною розрахунковою швидкістю не більше 25 км/год і висотою контрольної точки місця для сидіння, якщо воно є, не більше 540 мм. Інвалідні візки не класифікуються як електричні засоби мікромобільності.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

ПРАВИЛА ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА:

Рух електричним засобом мікромобільності дозволяється тільки зі справним гальмами та звуковим сигналом. Під час руху по дорозі в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості електричний засіб мікромобільності повинен мати білий ліхтар спереду і червоний ліхтар ззаду, а водій цього транспортного засобу повинен бути одягнений в жилет яскравого кольору зі світловідбиваючими елементами. Встановлено обов'язок носити застібнутий велосипедний, скейтерський або мотоциклетний шолом: для водіїв електричних засобів мікромобільності, які не досягли 18 років – під час руху по дорозі; для водіїв електричних засобів мікромобільності старше 18 років – під час руху по проїжджій частині дороги. В інших випадках носити такий шолом рекомендовано. Водіям електричних засобів мікромобільності також рекомендується використовувати засоби захисту тіла (наприклад, налокітники, наколінники тощо).

У житловій зоні особам, які досягли 16 років, а особам, які досягли 14 років, – лише тим, які закінчили навчальний курс, визначений Міністерством освіти, науки та спорту, і мають сертифікат, виданий школою.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:



- рухатися тротуарами, крім випадку, передбаченого Законом (за винятком місць, визначених міською радою або уповноваженою нею особою);
- їздити пішохідними доріжками;
- рухатися по проїжджій частині, крім випадків, визначених Правилами дорожнього руху;
- їздити по автомагістралях і шосе;
- проїжджати через пішохідні переходи;
- перевозити пасажирів;
- переходити дорогу в непристосованих для цього місцях;
- керувати електричним засобом мікромобільності, не тримаючись хоча б однією рукою за кермо, якщо воно є;
- перевозити, буксирувати або штовхати вантажі, які заважають керувати електричним засобом мікромобільності або становлять небезпеку для інших учасників дорожнього руху;
- щоб їх електричний засіб мікромобільності буксирувався іншим транспортним засобом;
- буксирувати інший транспортний засіб своїм електричним засобом мікромобільності;
- керувати електричним засобом мікромобільності, тримаючись за інший транспортний засіб;
- рухатися зі швидкістю понад 20 км/год, а під час руху доріжкою, узбіччям або тротуаром, призначеними для руху пішоходів і велосипедистів, – зі швидкістю понад 7 км/год.

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

НІДЕРЛАНДИ

ДОДАТОК 17

ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



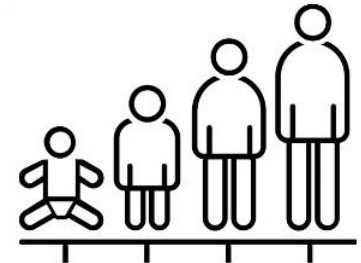
Спеціальний мопед – це (інноваційний) легкий і повільний транспортний засіб зі специфічними характеристиками:

- має розвивати швидкість до 25 км/год;
- має електродвигун максимальною потужністю не більше 4 кВт;
- не є транспортним засобом для людей з обмеженими можливостями переміщення, електровелосипедом із підтримкою педалей чи мопедом.

Легкі повільні транспортні засоби, які не відповідають вимогам до звичайних мопедів або до спеціальних мопедів, зокрема, моноколеса, гіроборди та електричні скейтборди, не можуть використовуватися на дорогах загального користування.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

Мінімальний вік, з якого можна керувати електросамокатом, становить 16 років



ОБМЕЖЕННЯ ТА ЗАБОРОНИ:



- рух транспортних засобів має здійснюватися виключно по велосипедній доріжці або доріжці для велосипеда/мопеда;
- рух дозволено і проїжджою частиною, дотримуючись правої сторони в разі, якщо немає велосипедної доріжки або доріжки для велосипедів/мопедів;
- рух по тротуару заборонений;
- рух по дорозі електросамокатом у стані алкогольного, наркотичного сп'яніння, під дією деяких ліків заборонений;
- заборонено користування мобільним телефоном (гаджетом) під час руху (виключення може становити наявність тримача для телефону).

Крім зазначеного, провінції, муніципалітети зберігають за собою повноваження встановлювати відповідними розпорядженнями правила щодо предмета, передбаченого Законом «Про дорожній рух», тією мірою, якою ці правила не суперечать правилам, встановленим у законі.



Користування електричними засобами переміщення на дорогах

НІМЕЧЧИНА

ДОДАТОК 18



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА

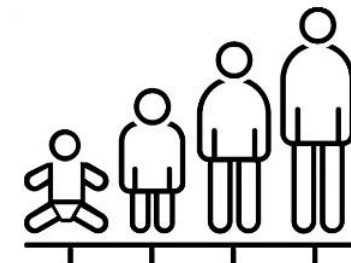


Малі електричні транспортні засоби – це транспортні засоби з електричною силовою установкою і максимальною проектною швидкістю не менше 6 км/год і не більше 20 км/год, які мають такі характеристики:

- транспортний засіб без сидіння або самобалансуючий транспортний засіб із сидінням або без нього;
- кермо або поручень не менше 500 мм для транспортних засобів із сидінням і не менше 700 мм для транспортних засобів без сидіння;
- номінальна безперервна потужність не більше 500 Вт або не більше 1400 Вт, якщо принаймні 60 відсотків потужності використовується для самобалансування. Номінальна безперервна потужність повинна відповідати технічним вимогам;
- загальна ширина не більше 700 мм, загальна висота не більше 1400 мм і загальна довжина не більше 2000 мм;
- максимальна маса транспортного засобу без водія не більше 55 кг.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

Мінімальний вік, з якого можна керувати електросамокатом, становить 14 років



ОБМЕЖЕННЯ, ЗАБОРОНИ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:



За порушення правил дорожнього руху водій малого електричного транспортного засобу може бути притягнений до адміністративної відповідальності.

Зокрема, вважаються адміністративним правопорушенням такі навмисні або необережні дії водія малого електричного транспортного засобу:

- керування малим електричним транспортним засобом, який не відповідає типу, на який видано дозвіл на експлуатацію, або якщо дія дозволу на експлуатацію закінчилась;
- керування за відсутності дійсної страховки для малих електричних транспортних засобів;
- наявність дозволу на експлуатацію малого електричного транспортного засобу на дорогах загального користування, який не відповідає вимогам;
- перевезення пасажирів або буксирування причепа;
- керування малим електричним транспортним засобом на неналежних зонах руху;
- керування малим електричним транспортним засобом, зчепленим з іншим транспортним засобом, що рухається, або керування без використання рук;
- неповідомлення (невчасне повідомлення) про зміну напрямку за допомогою сигналів руками, за відсутності покажчиків повороту;
- перешкоджання велосипеду, що рухається швидше, здійснювати обгін у зонах велосипедного руху;
- створення перешкоди або небезпеки для пішохода.

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

ПОЛЬЩА

ДОДАТОК 19

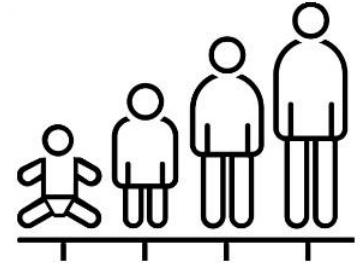
ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА



Електросамокат - двовісний транспортний засіб з електроприводом, кермом, без сидіння та педалей, що конструктивно призначений для пересування на ньому виключно водія.

ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

У житловій зоні дитині віком до 10 років, тільки у супроводі дорослого.



ОБМЕЖЕННЯ, ЗАБОРОНИ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ:



Повнолітнім особам не обов'язково мати водійське посвідчення.
Неповнолітні можуть їздити на електросамокаті лише за наявності велосипедної картки або одного з водійських посвідчень категорій: АМ (мопеди, скутери та легкі квадроцикли), А1 (малолітражні мотоцикли), В1 (мопеди, легкі квадроцикли та комбінації цих транспортних засобів із причепом).

Встановлені заборони та обмеження:

- керування електросамокатом дорогою, де обмеження швидкості перевищує 30 км/год, керування скутером або особистим транспортним засобом особою, яка перебуває у стані алкогольного сп'яніння або після вживання алкоголю чи речовини, подібної до алкоголю, перевозити інших людей, тварин чи вантажу за допомогою електросамоката та особистого транспортного засобу;
- буксирування, чіпляння за інші транспортні засоби;
- пересування електросамокатом дорогою загального користування дітям до 10 років заборонено в будь-якій ситуації, у тому числі під наглядом дорослих (діти до 10 років можуть кататися на електросамокаті лише в житловій зоні під наглядом дорослих);
- рух електросамокатом, засобом особистого транспорту через пішохідний перехід;
- паркувати електросамокат будь-де (встановлено обов'язок залишити електросамокат на тротуарі у встановленому місці, що визначається уповноваженим місцевим органом влади);
- користування пішохідною дорогою водієм електросамокату дозволяється виключно у разі, якщо пішохідна дорога розташована вздовж дороги, на якій дозволено рух транспортних засобів зі швидкістю понад 30 км/год, і немає дороги для велосипедів;
- під час руху пішохідною дорогою водій електросамоката або особистого транспортного засобу зобов'язаний рухатися зі швидкістю, наближеною до швидкості пішохода, бути особливо обережним, надавати дорогу пішоходам і не перешкоджати їхньому руху.

Користування електричними засобами переміщення на дорогах

ФРАНЦІЯ

ДОДАТОК 20



ПОНЯТТЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТА

До електричних моторизованих персональних транспортних засобів (EDP) віднесено різні моделі електросамокатів, скутерів, сігвеїв, моноколів або говербордів.

Моторизований персональний транспортний засіб – це транспортний засіб без сидіння, що спроектований та виготовлений для переміщення однієї людини за відсутності будь-яких допоміжних засобів, призначений для перевезення вантажів, оснащений нетепловим двигуном або нетепловим допоміжним пристроєм та максимальна швидкість якого становить від 6 км/год та не перевищує 25 км/год.

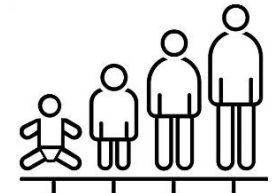


ОБМЕЖЕННЯ ТА ЗАБОРОНИ:



ВІК, З ЯКОГО ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КЕРУВАННЯ

Мінімальний вік, з якого можна керувати електросамокатом, становить 14 років



Загальні правила, визначені Кодексом дорожнього руху, встановлюють таке:

- користувачі моторизованих засобів EDP повинні поводитися обережно, як для власної безпеки, так і для безпеки оточуючих, проявляти розсудливість і повагу до інших учасників дорожнього руху;
- забороняється перевезення пасажирів;
- забороняється носити навушники під час руху або будь-які пристрої, здатні випромінювати звук, а також користуватися телефоном, тримаючи його в руках;
- користувач моторизованих засобів EDP обов'язково має бути застрахованим, а оператори-надавачі послуг оренди засобів EDP мають застрахувати своїх користувачів.

Вимоги щодо наявності обладнання безпеки:

- вночі або вдень за умов недостатньої видимості та навіть у населених пунктах переконливо рекомендується носити світловідбиваючий одяг або спорядження (наприклад, жилет, нарукавну пов'язку тощо);
- із 1 липня 2020 року засоби EDP повинні бути обладнані передніми та задніми габаритними ліхтарями, світловідбивачами (катафотами), гальмівною системою та пристроєм звукового сигналу.

Вимоги щодо переміщення на дорогах:

- для водіїв встановлено обмеження швидкості, що не повинна перевищувати 25 км/год;
- рухатися в міських районах велосипедними доріжками, якщо вони є, або дорогами з обмеженою швидкістю 50 км/год.;
- користувачам моторизованих засобів EDP забороняється рух по тротуару;
- у населених пунктах користувачі засобів EDP зобов'язані рухатись по велосипедних доріжкам та смугах за їх наявності, або можуть рухатися дорогами, максимальна дозволена швидкість яких не перевищує 50 км/год;
- поза межами міст їх використання можливе лише на зелених алеях і велосипедних доріжках;
- так само як і для велосипедів, засоби EDP також можна паркувати на тротуарах, при цьому користувачі моторизованих засобів EDP не повинні перешкоджати руху пішоходів та мають забезпечувати їм безпеку.