

СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ



ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ У СПОЛУЧЕНИХ ШТАТАХ АМЕРИКИ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

«ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПЕРСОНАЛЬНИЙ ДОПОМІЖНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПЕРЕСУВАННЯ» («ELECTRIC PERSONAL ASSISTIVE MOBILITY DEVICE (EPAMD)»)

- пристрій для самобалансування із двома колесами, які не з'єднані в тандем, призначений для перевезення лише однієї людини за допомогою електричної силової установки із середньою потужністю сімсот п'ятдесят ват (одна кінська сила), що має максимальну швидкість на асфальтованій рівній поверхні зі швидкістю менше двадцяти миль на годину;
- самобалансуючий пристрій із одним колесом, призначений для транспортування лише однієї людини за допомогою електричної силової установки із середньою потужністю дві тисячі ват (дві та дві третини кінських сил) із максимальною швидкістю на асфальтованій рівній поверхні, коли працює виключно від такої силової установки, менше ніж двадцять миль на годину.

ПІД ЦЕ ВИЗНАЧЕННЯ ПІДПАДАЮТЬ:

ЕЛЕКТРОСКЕЙТ



ГОВЕРБОРД



ЕЛЕКТРОСАМОКАТ



СІГВЕЙ



МОНОКОЛЕСО



«НИЗЬКОШВИДКІСНІ ЛЕГКІ ЕЛЕКТРИЧНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

«автомобіль для гольфу» – транспортний засіб, який використовується виключно для перевезення однієї або кількох осіб та обладнання для гри в гольф;

«електромобіль для сусідства» – будь-який 4-колісний електромобіль, максимальна швидкість якого не перевищує 25 миль на годину;

«низькошвидкісний транспортний засіб» – будь-який 4-колісний автомобіль, максимальна швидкість якого перевищує 20 миль на годину, але не перевищує 25 миль на годину



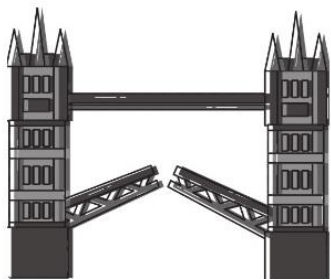
ЦІКАВО

Низькошвидкісні ТЗ повинні бути обладнані:

- фарами;
- стоп-ліхтарями;
- покажчиками повороту;
- задніми ліхтарями;
- світловідбивачами;
- стоянковими гальмами;

- дзеркалами заднього виду;
- вітровим склом;
- ременями безпеки;
- ідентифікаційними номерами ТЗ.

ВЕЛИКА БРИТАНІЯ



ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ У ВЕЛИКІЙ БРИТАНІЇ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Водій, який керує електросамокатом, повинен носити велосипедний шолом



ЕЛЕКТРОСАМОКАТ ОЗНАЧАЄ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЯКИЙ:

- оснащений електродвигуном з максимальною постійною потужністю, що не перевищує 500 Вт;
- не оснащений педалями, які здатні рухати транспортний засіб;
- має два колеса, одне переднє і одне заднє, вирівняні вздовж напрямку руху;
- призначений для перевезення не більше однієї людини;
- має максимальну вагу, без урахування водія, що не перевищує 55 кг;
- має максимальну проектну швидкість, що не перевищує 15,5 миль на годину;
- має засоби керування напрямком за допомогою керма, механічно пов'язаного з керованим колесом;
- має засоби керування швидкістю за допомогою ручного керування;
- має регулятор потужності, який за замовчуванням знаходиться у положенні «вимкнено».

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ ПРОКАТНИХ ЕЛЕКТРОСАМОКАТІВ:

- ✓ максимальна швидкість електросамоката становить 15,5 миль на годину;
- ✓ для користування електросамокатом необхідно мати водійські права категорії Q (для 2-колісних та 3-колісних транспортних засобів без педалей з об'ємом двигуна не більше 50 куб. см, якщо він працює від двигуна внутрішнього згоряння, та максимальною проектною швидкістю не більше 25 кілометрів на годину);
- ✓ орендодавець повинен забезпечити страхування самокатів на випадок цивільної відповідальності;
- ✓ рекомендовано використовувати велосипедний шолом та світлий або люмінесцентний одяг при поганому освітленні та в темну пору доби;
- ✓ рух електросамокатів дозволено по дорозі (крім автострад) і на велосипедних смугах, рух електросамокатів на тротуарі заборонено;

В Урядових програмах для позначення різноманітних нових персональних транспортних засобів, які працюють від двигуна, включно з електросамокатами, використовується термін «моторизований (самохідний) транспортер». До них відносяться електросамокати, сігвеї, говерборди, самокати із двигуном внутрішнього згоряння, моноколеса та U-колеса.

Закон про дорожній рух наразі не передбачає такого терміну, як «самохідний транспортер», однак його ознаки підпадають під юридичне визначення «моторного транспортного засобу». Це, своєю чергою, зумовлює застосування відповідних вимог законодавства про дорожній рух для використання таких транспортних засобів.



- ✓ електросамокат має використовувати одна особа;
- ✓ не можна нічого буксирувати за допомогою електросамоката;
- ✓ не можна користуватися мобільним телефоном під час руху електросамокатом;
- ✓ не можна їздити на електросамокаті у стані алкогольного або іншого сп'яніння тощо.

ЦІКАВО

Документом, який дає право на керування електросамокатом, є тимчасова ліцензія, яка може бути надана для класу, включеного в категорію АМ, А або В, що передбачає дозвіл на експериментальне керування електросамокатом.



МАЛІ ЕЛЕКТРИЧНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Транспортні засоби з електричною силовою установкою і максимальною проектною швидкістю не менше 6 кілометрів на годину і не більше 20 кілометрів на годину, які мають такі характеристики:

- транспортний засіб без сидіння або самобалансуючий транспортний засіб із сидінням або без нього;
- кермо або поручень не менше 500 мм для транспортних засобів із сидінням і не менше 700 мм для транспортних засобів без сидіння;
- номінальна безперервна потужність не більше 500 Вт або не більше 1400 Вт, якщо принаймні 60 відсотків потужності використовується для самобалансування. Номінальна безперервна потужність повинна відповідати технічним вимогам;
- загальна ширина не більше 700 мм, загальна висота не більше 1400 мм і загальна довжина не більше 2000 мм;
- максимальна маса транспортного засобу без водія не більше 55 кг.

ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ В НІМЕЧЧИНІ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Спеціального терміну для позначення низькошвидкісних електричних транспортних засобів законодавство Німеччини не містить.

Натомість використовується термін **«легкий чотириколісний автомобіль»**, який відповідає транспортному засобу категорії L6e, передбаченої Регламентом (ЄС) 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15.01.2013 р. про затвердження типу та ринковий нагляд за дво- або триколісними транспортними засобами та квадроциклами.

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ КАТЕГОРІЇ L6E ВКЛЮЧАЄ:

- транспортний засіб L6e-A (легкий дорожній квадроцикл);
- транспортний засіб L6e-B (легкий квадромобіль), а також транспортні засоби додаткових підкатегорій;
- транспортний засіб L6e-BU (легкий квадромобіль універсального призначення) – транспортний засіб, призначений винятково для перевезення вантажів,
- транспортний засіб L6e-BP (легкий пасажирський квадромобіль) – транспортний засіб, призначений переважно для пасажирських перевезень.

Ц Для віднесення до легких чотириколісних
І автомобілів транспортний засіб повинен
К відповідати таким критеріям:

- А** – довжина ≤ 3000 мм;
- В** – ширина ≤ 1500 мм;
- О** – висота ≤ 2500 мм;
- чотири колеса;
- З** – конструктивна максимальна швидкість
- Н** транспортного засобу ≤ 45 км/год;
- А** – маса ≤ 425 кг;
- Т** – об'єм двигуна ≤ 50 см куб.;
- И** – оснащений максимум двома місцями для сидіння, включаючи місце водія.





ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАСІБ МІКРОМІВІЛЬНОСТІ

Електричний транспортний засіб, призначений для однієї людини (електросамокат, електроскейтборд, електробаланс моноколесо, ролик тощо) із максимальною корисною потужністю не більше 1 кВт, максимальною розрахунковою швидкістю не більше 25 кілометрів на годину і висотою контрольної точки місця для сидіння, якщо воно є, не більше 540 мм. Інвалідні візки не класифікуються як електричні засоби мікромобільності

Ц
І
К
А
В
О
З
Н
А
Т
И



КАТЕГОРІЯМИ, ЯКІ НАДАЮТЬ ПРАВО НА КЕРУВАННЯ, Є:

- категорія АМ – легкі квадроцикли;
- категорія В1 – квадроцикли.

ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ В ЛИТВІ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

ЕЛЕКТРОСАМОКАТ



ЕЛЕКТРОСКЕЙТБОРД



ЕЛЕКТРОБАЛАНС



МОНОКОЛЕСО



РОЛИК



«ІНШІ ВИДИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ»

- **легкий квадроцикл** – це чотириколісний моторний транспортний засіб, експлуатаційна маса якого (без акумуляторних батарей, якщо це транспортний засіб з електродвигуном) без вантажу не перевищує 350 кг, максимальна розрахункова швидкість якого не перевищує 45 кілометрів на годину і робочий об'єм двигуна не більше 50 см куб. (при двигуні з іскровим (примусовим) запаленням), максимальна корисна потужність не перевищує 4 кВт (за наявності двигуна внутрішнього згоряння іншого типу), найбільша номінальна потужність не більше 4 кВт (у випадку електродвигуна);
- **квадроцикл** – це чотириколісний моторний транспортний засіб, за винятком легких квадроциклів, максимальна конструктивна швидкість якого перевищує 45 кілометрів на годину та (або) об'єм двигуна більше 50 см куб., маса порожнього автомобіля не більше 400 кг, а експлуатаційна маса не перевищує 550 кг (без акумуляторних батарей, якщо це транспортний засіб з електродвигуном) та найбільша корисна потужність якого не перевищує 15 кВт.



НИЗЬКОШВИДКІСНИМИ ЛЕГКИМИ ТА ЛЕГКИМИ ПЕРСОНАЛЬНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ Є:

Квадроцикл – механічний транспортний засіб, призначений для перевезення людей або вантажів, повна маса якого не перевищує 550 кг (у разі транспортування вантажу) і 400 кг (при перевезенні пасажирів).

Легкий квадроцикл – квадроцикл, власна маса якого не перевищує 350 кг та можлива швидкість якого обмежується 45 кілометрів на годину.

Електросамокат – двохісний транспортний засіб з електричним приводом, обладнаний кермом, без сидіння, призначений для руху на ньому тільки водія.

Особистий транспортний засіб – транспортний засіб з електричним приводом, за винятком електросамоката, без сидіння та педалей, призначений для переміщення на ньому лише водія.

ОСОБИСТІЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ



ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ В ПОЛЬЩІ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ



КВАДРОЦИКЛ



ЛЕГКИЙ КВАДРОЦИКЛ



ЕЛЕКТРОСАМОКАТ

МОТОЦИКЛ



РУХ МОТОЦИКЛІВ, МОПЕДІВ ТА ІНШИХ НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ МАЄ ТАКІ ОБМЕЖЕННЯ:

- рух тротуарами заборонений, оскільки тротуар визначений Законом як частина пішохідної дороги, що призначена виключно для руху пішоходів та осіб, що пересуваються за допомогою засобів особистого пересування;
- водій мотоцикла або квадроцикла в разі перевезення дитини до 7 років зобов'язаний рухатися зі швидкістю 40 кілометрів на годину, водії електросамокатів та особистих транспортних засобів зобов'язані рухатися зі швидкістю 20 кілометрів на годину;
- водій мотоцикла, квадроцикла або мопеда та особи, які перевозяться такими транспортними засобами, зобов'язані користуватися під час руху шоломами, що відповідають належним технічним умовам, а також засобами особистого захисту відповідно до технічних умов;
- на перехресті посередині або перед ним мопед або велосипед може рухатися посередині смуги в разі такої можливості;
- рух велосипедиста по пішохідній доріжці забороняється (виключенням даної норми може бути: супровід особи віком до 10 років, що рухається на велосипеді; ширина тротуару вздовж дороги, по якій рухається транспортний засіб на швидкості понад 50 кілометрів на годину, становить менше 2 м та відсутня велосипедна чи пішохідна доріжка; погодні умови загрожують безпеці велосипедиста на дорозі);
- водій електросамоката зобов'язаний користуватися велосипедною доріжкою або велосипедною смугою, якщо вони призначені для напрямку, в якому він рухається або має намір повернути. Під час руху велосипедною та пішохідною доріжкою водій електросамоката зобов'язаний бути особливо уважним та поступатися дорогою пішоходам;
- водій електросамоката зобов'язаний рухатися дорогою, на якій дозволено рух транспортних засобів зі швидкістю не більше 30 кілометрів на годину, якщо немає окремої дороги для велосипедів або смуги для велосипедів;
- користування водієм електросамоката для руху тротуаром або пішохідною дорогою дозволяється у виняткових випадках, якщо тротуар розташований вздовж дороги, на якій дозволено рух транспортних засобів зі швидкістю понад 30 кілометрів на годину, і немає окремої дороги для велосипедів або смуги для велосипедів;
- під час руху тротуаром або пішохідною доріжкою водій електросамоката або особистого транспортного засобу зобов'язаний керувати на швидкості, наближеній до швидкості пішохода, бути особливо обережним, поступатися дорогою пішоходам і не перешкоджати їхньому руху.



МОТОРИЗОВАНИЙ ВЕЛОСИПЕД

Транспортний засіб, який має двигун із сумарними викидами або номінальною потужністю, що не перевищують установлених наказом Уряду, який керується без використання колій або підвісних проводів, за винятком велосипеда, інвалідного візка, яким користується особа з обмеженими фізичними можливостями, або допоміжного засобу для ходьби на колесах або невеликого автомобіля.

МОТОРИЗОВАНИЙ ВЕЛОСИПЕД ПОВИНЕН ВІДПОВІДАТИ ТАКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ:

- довжина має бути 190 см або менше;
- ширина має бути 60 см або менше;
- використання електродвигуна з номінальною потужністю 0,60 кВт або менше;
- відповідно до технічних характеристик не може розвивати швидкість понад 20 кілометрів на годину.

Максимально дозволена швидкість для електросамокатів, які прирівнюються до моторизованих велосипедів, становить 30 кілометрів на годину під час руху по проїжджій частині на дорогах загального користування, де максимальна швидкість не вказана на знаку.

ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ І ВИКОРИСТАННЯ В ЯПОНІЇ ЛЕГКИХ ПЕРСОНАЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА НИЗЬКОШВИДКІСНИХ ЛЕГКИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

ВИМОГИ ДО КЕРУВАННЯ МОТОРИЗОВАНИМ ВЕЛОСИПЕДОМ:

- бажано, щоб особи, які керують моторизованим велосипедом, носили шоломи під час руху (раніше це було обов'язково);
- моторизовані велосипеди повинні бути оснащені державним номерним знаком та засобами безпеки;
- заборонено їздити по тротуарах, однак згідно з новими змінами до Закону «Про дорожній рух» від 1 липня 2023 року моторизованим велосипедом дозволено рухатися по придорожніх смугах або велосипедних доріжках;
- проїзд по бічних смугах доріг дозволяється, за винятком випадків, коли рух пішоходів значно перешкоджає такому проїзду;
- повинні рухатися з такою швидкістю і таким чином, щоб не перешкоджати руху пішоходів;
- водити моторизований велосипед дозволено з 16 років.



ACF-245



Ц
І
К
А
В
О
З
Н
А
Т
И

Починаючи з 1949 року, Японія запровадила спеціальну категорію транспортних засобів – **«Kei автомобілі»** (**«легкий автомобіль»**).

У січні 2013 року запроваджено підкатегорію **«Kei автомобілів»** – транспортні засоби надкомпактної мобільності.

Основними вимогами до загальної конструкції таких транспортних засобів є:

- довжина, ширина мають бути меншими, ніж 3,4 м та 1,48 м відповідно, а максимальна висота – 2 м;
- транспортні засоби повинні вміщувати 2 дорослих (включно із водієм) або водія та двох дітей;
- номінальна потужність двигуна повинна становити 8 кВт або менше (125 см куб. або менше для двигуна внутрішнього згоряння);
- рух по автомагістралях заборонено;
- транспортний засіб має бути здатний плавно рухатися;
- транспортний засіб повинен бути обладнаний: дзеркалами заднього виду; ременями безпеки; фарами, які автоматично повертаються під час нахилу; ABS.