

Аналітична записка
з питань порівняльного законодавства
щодо поширення індикативних мап
Транс'європейської транспортної мережі в Україні*

Анотація. В аналітичній записці досліджується в порівняльному аспекті існуючий зарубіжний досвід імплементації актів *acquis* ЄС у зв'язку з поширенням індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі на треті країни, з питань: актів *acquis* ЄС, які відповідно до вимог до кандидата на членство в ЄС мають бути імplementовані в систему українського законодавства у зв'язку з поширенням індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі в Україні; стійкості Транс'європейської транспортної мережі до зміни клімату. Зокрема, було проаналізовано досвід країн Східного партнерства та Західних Балкан.

Ключові слова: Транс'європейська транспортна мережа, *acquis* ЄС, зміни клімату.

I. Вступна частина

Політика ЄС щодо Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) є ключовим інструментом для розвитку узгодженої, ефективної, мультимодальної та високоякісної транспортної інфраструктури в ЄС. Вона включає залізницю, внутрішні водні шляхи, короткі морські судноплавні шляхи й дороги, що з'єднують міські вузли, морські та внутрішні порти, аеропорти і термінали.

TEN-T сприяє ефективному транспортуванню людей і товарів, забезпечує доступ до робочих місць і послуг, а також сприяє торгівлі та економічному зростанню. TEN-T зміцнює економічну, соціальну та територіальну згуртованість ЄС і створює безперешкодне транспортне сполучення через кордони без фізичних перепон чи прогалів. TEN-T також спрямована на зменшення впливу транспорту на навколишнє середовище та підвищення безпеки і стійкості мережі.

Політика TEN-T базується на Регламенті (ЄС) 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради від 11 грудня 2013 року про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку Транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення 661/2010/ЄС¹.

Регламент встановлює керівні принципи розвитку Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T), що складається із всеосяжної мережі, яка охоплює всі європейські регіони, та базової мережі, яка включає найважливіші сполучення, що з'єднують найважливіші вузли. Для підтримки завершення Транс'європейської транспортної мережі було створено дев'ять коридорів базової мережі та два горизонтальних пріоритети.

Також Регламент визначає проекти спільного інтересу та вимоги, яких необхідно дотримуватися при управлінні інфраструктурою TEN-T, а також

¹ Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU Text with EEA relevance. URL: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj>

встановлює правила реалізації проектів спільного інтересу, які залежать від ступеня їх зрілості, відповідності процедурам Європейському Союзу (ЄС) і національним правовим процедурам, а також наявності фінансових ресурсів, без шкоди фінансовим зобов'язанням ЄС або держав-членів ЄС.

Регламент доповнено трьома додатками: Додаток I. Карти всеосяжної та базової мережі; Додаток II. Перелік вузлів базової та всеосяжної мережі; Додаток III. Орієнтовні карти TEN-T, поширені на окремі сусідні країни. Додатки до Регламенту були змінені кілька разів за допомогою делегованих актів, ухвалених Європейською Комісією. На виконання Регламенту було прийнято також низку інших делегованих та імплементаційних актів Європейської Комісії (Таблиця 1).

Таблиця 1

**Акти acquis ЄС,
прийняті на виконання Регламенту (ЄС) № 1315/2013**

№	Акти acquis ЄС	Анотація
1.	Commission Delegated Regulation (EU) 2024/751 of 11 December 2023 amending Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council as regards the indicative maps of the trans-European transport network	Стосується адаптації карти Транс'європейської транспортної мережі для Західних Балкан (Албанія, Боснія і Герцеговина, Косово, Чорногорія, Північна Македонія та Сербія). Спричинив незначні зміни дорожньої та залізничної мережі.
2.	Commission Implementing Decision (EU) 2023/2699 of 27 November 2023 on the TEN-T cross-border railway connections between Brussels and Luxembourg on the North–Sea Mediterranean Core Network Corridor	Визначає дії, необхідні для покращення транскордонного залізничного сполучення між Брюсселем–Люксембургом–Страсбургом відповідно до стандартів, перелічених у Регламенті TEN-T. У рішенні вказані дії/етапи та терміни, необхідні для завершення вдосконалення залізничної ділянки між Брюсселем і Люксембургом.
3.	Commission Delegated Regulation (EU) 2023/1176 of 14 July 2022 amending Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council as regards the indicative maps of the trans-European transport network	Щодо України як учасниці Європейської політики сусідства оновлюються існуючі індикативні карти Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T). Ці орієнтовні карти відповідають методології, яка використовується для планування мережі TEN-T у межах ЄС. Означені карти можуть спрямувати реконструкцію транспортної інфраструктури, яка буде необхідна після війни Росії проти України.
4.	Commission Implementing Decision (EU) 2019/1118 of 27 June 2019 on the Seine – Scheldt cross-border project on the North Sea – Mediterranean and Atlantic Core Network Corridors	Встановлено опис дій та графік їх реалізації для транскордонного проекту Сена – Шельда, а також відповідні положення щодо управління проектом.

5.	Commission Delegated Regulation (EU) 2019/254 of 9 November 2018 on the adaptation of Annex III to Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network	Проведена адаптація індикативних комплексних мережевих карт країн Східного партнерства (Вірменія, Азербайджан, Білорусь, Молдова та Україна), з якими 24 листопада 2017 р. підписано Угоду на високому рівні, а також індикативних комплексних мережевих карт Грузії, з якою таку угоду було підписано 18 липня 2018 р. Угоди стосуються ліній залізничної та автомобільної мережі, а також портів і аеропортів.
6.	Commission Implementing Decision (EU) 2018/1723 of 26 October 2018 on the Rail Baltica cross-border project on the North Sea-Baltic Core Network Corridor	Встановлює опис дій і графік їх реалізації для транскордонного проекту Rail Baltica (Таллінн-Пярну-Рига-Панявежис-Каунас-Варшава, зі сполученням з Вільнюсом), а також відповідні положення щодо управління проектом.
7.	Commission Delegated Regulation (EU) 2017/849 of 7 December 2016 amending Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council as regards the maps in Annex I and the list in Annex II to that Regulation	Проведена адаптація Додатків I та II щодо компонентів інфраструктури з огляду на останні доступні статистичні дані, опубліковані Євростатом і національними статистичними службами.
8.	Commission Implementing Regulation (EU) 2017/6 of 5 January 2017 on the European Rail Traffic Management System European deployment plan	Встановлює план розгортання Європейської системи управління залізничним рухом (ERTMS).
9.	Commission Delegated Regulation (EU) 2016/758 of 4 February 2016 amending Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council as regards adapting Annex III thereto	Здійснено адаптацію орієнтовних карт Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T), яка була розширена відповідно до Угоди на високому рівні між Європейським Союзом і країнами Західних Балкан (Албанією, Боснією і Герцеговиною, Косово, колишньою Югославською Республікою Македонією, Чорногорією та Сербією) від 27 серпня 2015 р.

II. Основна частина

21 червня 2016 року в Роттердамі міністрами транспорту країн Східного партнерства, країн-членів ЄС та Європейською Комісією ухвалено рішення щодо поширення Транс'європейської транспортної мережі на сусідні з ЄС країни, в тому числі Україну. 24 листопада 2017 року було підписано «Взаєморозуміння високого рівня між Україною та ЄС про поширення індикативних карт Європейської транспортної мережі TEN-T на Україну».

Згідно з Делегованим Регламентом Європейської Комісії (ЄС) 2019/254 від 9 листопада 2018 року в Додаток III до Регламенту (ЄС) № 1315/2013 щодо керівних принципів розвитку Транс'європейської транспортної мережі було внесено зміни, щоб додати до програми проекти Східного партнерства, зокрема було додано два проекти в Україні². Це супроводжувалося розробкою

² Commission Delegated Regulation (EU) 2019/254 of 9 November 2018 on the adaptation of Annex III to Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network. URL: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/254/oj

Європейською Комісією спільно зі Світовим банком індикативного інвестиційного плану дій TEN-T для Східного партнерства³.

У травні 2022 року Європейська Комісія та Україна погодили поправки до Домовленості високого рівня щодо індикативних карт, що стосуються Транс'європейської транспортної інфраструктури на території України⁴. 22 грудня 2023 року Європейська Комісія підписала меморандум про взаєморозуміння з Україною щодо перегляду Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) на її території і покращення сполучення з ЄС⁵. Оновлені мапи TEN-T для України відображають пріоритетні напрями у сфері транспорту з огляду на наслідки російської агресії. Ці зміни буде відображено в новому регламенті щодо TEN-T, який поширить чотири європейські транспортні коридори на Україну.

1. Щодо актів *acquis* ЄС, які відповідно до вимог до кандидата на членство в ЄС мають бути імплементовані в систему українського законодавства у зв'язку з поширенням індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі в Україні.

У грудні 2021 року Європейська Комісія внесла свою пропозицію про перегляд Регламенту щодо TEN-T для того, щоб зробити транспортну мережу ЄС безпечнішою, стабільнішою, швидшою та зручнішою для її користувачів. На додаток до базової та всеосяжної мережі буде введено розширену опорну мережу. У відповідь на загарбницьку війну Росії проти України Європейська Комісія внесла доповнення у вказану пропозицію та запропонувала розширити чотири коридори до України та Молдова і прискорити перехід до європейської стандартної залізничної колії, щоб допомогти створити сумісну залізничну систему ЄС.

Зокрема, у проекті регламенту йдеться, що стійкість європейської транспортної мережі зазнала виклику та була піддана випробуванню руйнівним впливом агресивної війни Росії проти України. Ця агресія спричинила переосмислення геополітичного ландшафту, вивівши на поверхню вразливість Союзу до непередбачених руйнівних подій за межами Союзу. Її вплив на глобальні ринки, наприклад, глобальну продовольчу безпеку, підкреслив той факт, що внутрішній ринок Союзу та його транспортну мережу не можна розглядати ізольовано, коли йдеться про формування політики Союзу. Також через загарбницьку війну Росії проти України та позицію Білорусі в цьому конфлікті співпраця між Європейським Союзом і Росією та Білоруссю у сфері політики Транс'європейської транспортної мережі є недоречною й не відповідає

³ Indicative TEN-T Investment Action Plan (English). Washington, D.C. : World Bank Group. URL: <http://documents.worldbank.org/curated/en/577371561465720393/Indicative-TEN-T-Investment-Action-Plan>

⁴ Commission decision of 12.05.2022 on the signing of a High-Level Understanding between the European Union and Ukraine on indicative maps of the Trans-European transport network in Ukraine, being a high level agreement within the meaning of Article 49(6) of Regulation (EU) No 1315/2013 (TEN-T regulation). URL: https://transport.ec.europa.eu/document/download/2577b619-2805-4135-a421-b8a480e3b3e9_en

⁵ EU, Ukraine and Moldova sign high-level understandings to improve transport connectivity. URL: <https://euneighbourseast.eu/news/latest-news/eu-ukraine-and-moldova-sign-high-level-understandings-to-improve-transport-connectivity>

інтересам Європейського Союзу. Отже, Транс'європейську транспортну мережу в цих країнах слід припинити⁶.

Наразі проект Регламенту прийнято Європейським Парламентом у першому читанні та очікується його розгляд Європейською Радою у першому читанні⁷.

Проект регламенту передбачає співпрацю Європейського Союзу з третіми країнами з метою з'єднання Транс'європейської транспортної мережі з їх інфраструктурними мережами за допомогою проектів, що становлять спільний інтерес, у відповідних випадках задля посилення сталого економічного зростання та конкурентоспроможності, зокрема для: сприяння поширенню на треті країни політики Транс'європейської транспортної мережі разом з іншими пов'язаними політиками Союзу, зокрема, у сферах захисту навколишнього середовища та клімату; забезпечення зв'язку між Транс'європейською транспортною мережею та транспортними мережами третіх країн у пунктах перетину кордону, у тому числі на території третьої країни, яка є частиною Європейського транспортного коридору, з метою гарантування безперервного транспортного потоку та процедури прикордонного контролю; забезпечення на території третіх країн зв'язку між Транс'європейською транспортною мережею та транспортними мережами цих третіх країн, зокрема з метою сприяння, де це доцільно та можливо, залізничному сполученню з третіми країнами; завершення транспортної інфраструктури в третіх країнах, яка служить зв'язком між частинами Транс'європейської транспортної мережі в Союзі; сприяння інтеграції Транс'європейської транспортної мережі та мереж третіх країн; сприяння морським перевезенням і підтримки маршрутів короткого морського судноплавства з третіми країнами за умови, що вони не сприяють витоку вуглецю; сприяння внутрішньому водному транспорту з третіми країнами; сприяння повітряному сполученню з третіми країнами з метою ефективного та сталого економічного зростання та конкурентоспроможності, включаючи розширення єдиного європейського неба та покращення співпраці в управлінні повітряним рухом; підключення та впровадження систем інформаційно-комунікаційних технологій для транспорту в цих третіх країнах; сприяння декарбонізації транспорту, зокрема шляхом розгортання інфраструктури альтернативних видів палива в третіх країнах.

Це зумовлює необхідність комплексного підходу при адаптації актів *acquis* ЄС щодо поширення індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі в Україні. Зокрема, в проекті Регламенту міститься значна частина норм, що безпосередньо посилаються на директиви, регламенти та інші акти *acquis* ЄС, які застосовуються до відносин щодо розвитку Транс'європейської транспортної мережі (Таблиця 2).

⁶ European Parliament legislative resolution of 24 April 2024 on the proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013 (COM(2021)0812 – C9-0472/2021 – 2021/0420(COD)). URL: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2024-0317_EN.html

⁷ 2021/0420(COD) Trans-European transport network. URL: [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2021/0420\(COD\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2021/0420(COD)&l=en)

**Акти acquis ЄС, на які посилається проект Регламенту
про керівні принципи розвитку TEN-T**

№	Акти acquis ЄС	Статті проекту
1.	Commission Delegated Regulation (EU) 2020/203 of 28 November 2019 on classification of vehicles, obligations of European Electronic Toll Service users, requirements for interoperability constituents and minimum eligibility criteria for notified bodies	п. «е» ч. 1 ст. 30
2.	Commission Delegated Regulation (EU) No 886/2013 of 15 May 2013 supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to data and procedures for the provision, where possible, of road safety-related minimum universal traffic information free of charge to users	ч. 3 ст. 30
3.	Commission Implementing Regulation (EU) 2020/204 of 28 November 2019 on detailed obligations of European Electronic Toll Service providers, minimum content of the European Electronic Toll Service domain statement, electronic interfaces, requirements for interoperability constituents and repealing Decision 2009/750/EC	п. «е» ч. 1 ст. 30
4.	Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1695 of 10 August 2023 on the technical specification for interoperability relating to the control-command and signalling subsystems of the rail system in the European Union and repealing Regulation (EU) 2016/919	п. 21 ч. 1 ст. 3 п. 22 ч. 1 ст. 3 п. 23 ч. 1 ст. 3
5.	Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora [<i>Директива Ради 92/43/ЄЕС від 21 травня 1992 року про збереження природних оселищ та дикої фауни і флори</i>]	ч. 3 ст. 5
6.	Council Directive 96/53/EC of 25 July 1996 laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic	п. 40 ч. 1 ст. 3 ч. 2 ст. 30
7.	Council Regulation (EU) 2021/2085 of 19 November 2021 establishing the Joint Undertakings under Horizon Europe and repealing Regulations (EC) No 219/2007, (EU) No 557/2014, (EU) No 558/2014, (EU) No 559/2014, (EU) No 560/2014, (EU) No 561/2014 and (EU) No 642/2014	п. 33 ч. 1 ст. 3
8.	Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union	ч. 1 ст. 15 ч. 8 ст. 18
9.	Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2017 on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC [<i>Директива (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту і Ради від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС</i>]	ч. 2 ст. 61
10.	Directive (EU) 2019/520 of the European Parliament and of the Council of 19 March 2019 on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union (recast)	п. «е» ч. 1 ст. 30

11.	Directive (EU) 2019/883 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on port reception facilities for the delivery of waste from ships, amending Directive 2010/65/EU and repealing Directive 2000/59/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2019/883 від 17 квітня 2019 року про портове приймальне обладнання для здавання відходів із суден, про внесення змін до Директиви 2010/65/ЄС та про скасування Директиви 2000/59/ЄС</i>]	п. «б» ч. 1 ст. 26
12.	Directive (EU) 2021/1187 of the European Parliament and of the Council of 7 July 2021 on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network (TEN-T)	ч. 7 ст. 53 п. «ф» ч. 3 ст. 54 ч. 1 ст. 59
13.	Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999 on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 1999/62/ЄС від 17 червня 1999 року про справляння плати з транспортних засобів за користування дорожньою інфраструктурою</i>]	п. «ф» ч. 1 ст. 30
14.	Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2000/60/ЄС від 23 жовтня 2000 року про встановлення рамок заходів Співтовариства в галузі водної політики</i>]	ч. 3 ст. 5
15.	Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2001 on the assessment of the effects of certain plans and programmes on the environment	ч. 3 ст. 5
16.	Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of 25 June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise - Declaration by the Commission in the Conciliation Committee on the Directive relating to the assessment and management of environmental noise	ч. 3 ст. 5
17.	Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2002/59/ЄС від 27 червня 2002 року про інформаційну систему Співтовариства з моніторингу руху суден та про скасування Директиви Ради 93/75/ЄЕС</i>]	п. 17 ч. 1 ст. 3 п. «с» ч. 1 ст. 26
18.	Directive 2004/54/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network	п. «d» ч. 1 ст. 30
19.	Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2005/44/ЄС від 7 вересня 2005 року про гармонізовані річкові інформаційні служби (PIC) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства</i>]	п. 18 ч. 1 ст. 3 п. «d» ч. 3 ст. 23
20.	Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/96/ЄС від 19 листопада 2008 року про управління безпекою дорожньої інфраструктури</i>]	п. «а» ч. 1 ст. 30 ч. 4 ст. 30 ч. 6 ст. 31
21.	Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council of 30 November 2009 on the conservation of wild birds [<i>Директива</i>	ч. 3 ст. 5

	Європейського Парламенту і Ради 2009/147/ЄС від 30 листопада 2009 року про збереження диких птахів]	
22.	Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport	п. 9 ч. 1 ст. 3 п. 16 ч. 1 ст. 3 п. «g» ч. 1 ст. 30
23.	Directive 2011/92/EU of the European Parliament and of the Council of 13 December 2011 on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2011/92/ЄС від 13 грудня 2011 року про оцінювання впливу деяких публічних і приватних проектів на довкілля</i>]	п. 37 ч. 1 ст. 3 ч. 3 ст. 5 ч. 2 ст. 46
24.	Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area	п. «с» ч. 1 ст. 14 п. «d» ч. 1 ст. 14 п. «с» ч. 1 ст. 49
25.	Regulation (EC) No 1059/2003 of the European Parliament and of the Council of 26 May 2003 on the establishment of a common classification of territorial units for statistics (NUTS) [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 1059/2003 від 26 травня 2003 року про встановлення спільної класифікації територіальних одиниць для статистики (NUTS)</i>]	п. 3 ч. 1 ст. 3 п. «d» ч. 4 ст. 25
26.	Regulation (EC) No 1406/2002 of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a European Maritime Safety Agency	ч. 7 ст. 53
27.	Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002 [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 300/2008 від 11 березня 2008 року про спільні правила у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації та про скасування Регламенту (ЄС) № 2320/2002</i>]	п. «d» ч. 1 ст. 34
28.	Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation)	п. 27 ч. 1 ст. 3 п. «e» ч. 1 ст. 34
29.	Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation)	п. 27 ч. 1 ст. 3 п. «e» ч. 1 ст. 34
30.	Regulation (EC) No 551/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation)	п. 27 ч. 1 ст. 3 п. «e» ч. 1 ст. 34
31.	Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006 від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства стосовно дорожнього транспорту, внесення змін до регламентів Ради (ЄС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98, і скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3820/85</i>]	п. 39 ч. 1 ст. 3 ч. 4 ст. 31 п. «e» ч. 1 ст. 32
32.	Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code)	п. «a» ч. 1 ст. 19

	[Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2016/399 від 9 березня 2016 року про Кодекс Союзу щодо правил, які регулюють рух осіб через кордони (Шенгенський кодекс про кордони)]	
33.	Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the European Union Agency for Railways and repealing Regulation (EC) No 881/2004	ч. 7 ст. 53
34.	Regulation (EU) 2017/352 of the European Parliament and of the Council of 15 February 2017 establishing a framework for the provision of port services and common rules on the financial transparency of ports [Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2017/352 від 15 лютого 2017 року про запровадження рамки для надання портових послуг та про загальні правила щодо фінансової прозорості портів]	п. 24 ч. 1 ст. 3
35.	Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 [Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2018/1139 від 4 липня 2018 року про спільні правила у галузі цивільної авіації та про створення Агентства з безпеки польотів Європейського Союзу, та про внесення змін до регламентів Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2111/2005, (ЄС) № 1008/2008, (ЄС) № 996/2010, (ЄС) № 376/2014 та директив Європейського Парламенту і Ради 2014/30/ЄС та 2014/53/ЄС, а також про скасування регламентів Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 552/2004 та (ЄС) № 216/2008 та Регламенту Ради (ЄЕС) № 3922/91]	п. 20 ч. 1 ст. 3 п. 27 ч. 1 ст. 3 п. «е» ч. 1 ст. 34
36.	Regulation (EU) 2019/1239 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 establishing a European Maritime Single Window environment and repealing Directive 2010/65/EU [Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2019/1239 від 20 червня 2019 року про запровадження системи Європейського морського «єдиного вікна» та скасування Директиви 2010/65/ЄС]	п. 19 ч. 1 ст. 3 п. «d» ч. 1 ст. 26
37.	Regulation (EU) 2019/452 of the European Parliament and of the Council of 19 March 2019 establishing a framework for the screening of foreign direct investments into the Union	ч. 2, 3 ст. 47
38.	Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information	п. 26 ч. 1 ст. 3
39.	Regulation (EU) 2021/1153 of the European Parliament and of the Council of 7 July 2021 establishing the Connecting Europe Facility and repealing Regulations (EU) No 1316/2013 and (EU) No 283/2014	ч. 2 ст. 10 ч. 9 ст. 52 ст. 66 Додаток VI
40.	Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU	п. 38 ч. 1 ст. 3 ч. 2 ст. 10 ч. 2 ст. 22 п. «а» ч. 1 ст. 26 п. «h» ч. 1 ст. 30 п. «f» ч. 1 ст. 34 п. «е» ч. 1 ст. 35

		п. «b» ч. 1 ст. 38 п. «a» ч. 1 ст. 41 п. «c» ч. 1 ст. 41
41.	Regulation (EU) 2023/2405 of the European Parliament and of the Council of 18 October 2023 on ensuring a level playing field for sustainable air transport (ReFuelEU Aviation)	п. «e» ч. 1 ст. 35
42.	Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council of 15 January 2013 on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles	п. 14 ч. 1 ст. 3
43.	Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2011 laying down the rules and general principles concerning mechanisms for control by Member States of the Commission's exercise of implementing powers [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 182/2011 від 16 лютого 2011 року про встановлення правил і загальних принципів стосовно механізмів контролю державами-членами здійснення Комісією виконавчих повноважень</i>]	ч. 1, 3 ст. 61
44.	Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of 22 September 2010 concerning a European rail network for competitive freight	п. 35 ч. 1 ст. 3 ч. 6 ст. 52 ч. 2, 3 ст. 54 ст. 67

При адаптації актів *acquis* ЄС щодо поширення індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі в Україні важливим є врахування досвіду інтеграції транспортних ринків країн Західних Балкан до ЄС. Так, із цією метою було створено Транспортне Співтовариство (Transport Community⁸) – міжнародну організацію у сфері мобільності та транспорту. Вона об'єднує 36 учасників: країни-члени Європейського Союзу, представлені Європейською Комісією, шість країн Південно-Східної Європи (Албанія, Боснія і Герцеговина, Косово, Чорногорія, Північна Македонія та Сербія) та три учасники-спостерігачі (Грузія, Молдова та Україна).

Метою цієї міжнародної організації є інтеграція транспортних ринків Західних Балкан до ЄС шляхом сприяння у прийнятті та імплементації законодавства ЄС у сфері транспорту та підтримки проектів, що з'єднують регіональних партнерів Західних Балкан між собою та з ЄС. Організація була заснована Договором про створення Транспортного Співтовариства, підписаним 9 жовтня 2017 року всіма партнерами⁹. Транспортне Співтовариство базується на поступовій інтеграції транспортних ринків країн Західних Балкан у транспортний ринок ЄС на основі відповідного *acquis*, у тому числі у сферах технічних стандартів, оперативної сумісності, безпеки, управління рухом, соціальної політики, державних закупівель та екології.

Невід'ємною частиною Договору є додатки: Додаток I, в якому містяться перелік актів *acquis* ЄС, положення яких є обов'язковими для сторін договору, та повинні бути імplementовані до правового порядку відповідних країн Південно-Східної Європи; Додаток II, який встановлює правила застосування положень

⁸ Transport Community. URL: <https://www.transport-community.org>

⁹ Treaty establishing the Transport Community. URL: <https://www.transport-community.org/wp-content/uploads/2022/10/treaty-en.pdf>

актів, передбачених в Додатку І. Актуалізований перелік таких актів *acquis* ЄС, структурований за видами транспорту та сферами регулювання міститься в додатку до цієї аналітичної записки (Додаток).

15 листопада 2022 року було схвалено Спільну заяву¹⁰ із закликом до більш систематичного залучення України, Молдови та Грузії як спостерігачів у відповідних органах Транспортного Співтовариства, включаючи Регіональний наглядовий комітет, технічні комітети, Соціальний форум та Бюджетний комітет, але не обмежуючись ними. На підставі цього секретаріатом Транспортного Співтовариства було підготовлено Звіт¹¹ щодо стану адаптації учасниками-спостерігачами (в тому числі Україною) актів *acquis* ЄС у сфері транспорту, які впливають з Додатку І Договору про створення Транспортного Співтовариства.

Також стан адаптації Україною актів *acquis* ЄС щодо Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) відображений у Звіті Європейської Комісії щодо України від 8 листопада 2023 року¹². Серед іншого, Європейська Комісія наголосила, що національні стандарти України потребують змін, щоб узгодити їх з *acquis* ЄС, таким чином сприяючи сумісності з транспортною мережею ЄС і сприяючи підвищенню безпеки дорожнього руху. Україна ще має повністю узгодити та імплементувати *acquis* ЄС із TEN-T, зокрема щодо технічних стандартів, необхідних для забезпечення безпеки та сумісності мереж. Декарбонізація та цифровізація транспортного сектору залишаються складними завданнями, особливо в поточних обставинах. Необхідне подальше узгодження та вдосконалення стандартів державних закупівель та екологічної оцінки.

2. Щодо стійкості Транс'європейської транспортної мережі до зміни клімату.

Політика Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) спрямована на створення ефективної та мультимодальної мережі залізниць, автомобільних доріг, внутрішніх водних шляхів і каботажних судноплавних маршрутів, пов'язаних з міськими вузлами, морськими та внутрішніми портами, аеропортами й терміналами по всій території ЄС. У міру розвитку TEN-T стало очевидним, що деякі питання її реалізації та нові виклики, такі як необхідність забезпечення стійкості до потенційних негативних наслідків зміни клімату, потребують вирішення. Врахування стійкості до зміни клімату та деяких випадків руйнівного впливу клімату на інфраструктуру є одним із ключових елементів пошуку та вироблення оновленої моделі TEN-T для її успішної та

¹⁰ Joint Statement from the Contracting parties of the Transport Community Treaty and The Ministers in charge of transport from Ukraine, Georgia and the Republic of Moldova on Cooperation for the Development of the Transport Sectors. URL: <https://www.transport-community.org/wp-content/uploads/2022/12/Item-5-Joint-statement-on-strengthening-cooperation-between-TCT-and-Moldova-Ukraine-Georgia-final-9.pdf>

¹¹ Observing participants - initial report on the transposition of the EU *acquis* (Transport Community Permanent Secretariat, December 2023). URL: <https://www.transport-community.org/wp-content/uploads/2024/01/Initial-report-on-EU-Acquis-Transpositio-Observing-Participants-2023.pdf>

¹² Ukraine 2023 Report. Accompanying the document Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions. 2023 Communication on EU Enlargement policy. Brussels, 08.11.2023. SWD(2023) 699. URL: https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/system/files/2023-11/SWD_2023_699%20Ukraine%20report.pdf

своєчасної реалізації. Ці питання стали предметом дослідження низки інституцій ЄС, зокрема Європейського агентства з довкілля (Таблиця 3). Водночас звертаємо увагу, що не лише європейські агентства досліджують та публікують звіти та рекомендації щодо стійкості TEN-T до руйнівного впливу зміни клімату, але й Організація Об'єднаних Націй. Так, Група експертів Європейської економічної комісії (ЄЕК) ООН з питань впливу зміни клімату та адаптації до нього транспортних мереж і вузлів проаналізувала вплив зміни клімату в регіоні Європейської економічної зони. Результати аналізу викладені у Звіті ООН «Вплив зміни клімату та адаптація для транспортних мереж і вузлів» (2020)¹³.

Таблиця 3

**Стойкість Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T)
до зміни клімату**

№	Назва	Анотація	Посилання
1.	Звіт Європейського агентства з довкілля «Адаптація транспорту до зміни клімату в Європі: виклики та варіанти для різних видів транспорту та зацікавлених сторін»	У цьому звіті досліджується поточна зміна клімату, практики адаптації до зміни клімату, що стосуються транспорту в європейських країнах, він також містить: - стислий опис викликів; - огляд стану адаптаційних заходів, що стосуються транспортного сектору та системи; - огляд низки ініціатив у різних країнах; - висновки. Вказано, що адаптація складається з дій у відповідь на поточні й майбутні впливи та вразливості, пов'язані зі зміною клімату (а також на мінливість клімату, яка відбувається за відсутності зміни клімату), у контексті поточних та очікуваних суспільних змін. Це означає не лише захист від негативних наслідків зміни клімату, а й розбудову стійкості та використання всіх переваг, які вона може принести.	Adaptation of transport to climate change in Europe Challenges and options across transport modes and stakeholders EEA Report. № 8/2014. European Environment Agency. 60 p.
2.	Остаточний звіт Європейської Комісії «Вплив завершення Ten-T на зростання, робочі місця та довкілля – методологія та результати»	Політика TEN-T – це основна політика Європейської Комісії, спрямована на розвиток загальноєвропейської мультимодальної транспортної мережі, яка сприяє досягненню трьох головних цілей європейської політики: стимулюванню зростання, створенню робочих місць і пом'якшенню наслідків зміни клімату. TEN-T складається з «базової мережі», яка має бути завершена до 2030 року, і «всеосяжної мережі», яка має бути завершена до 2050 року. Комплексна мережа охоплює всі європейські регіони, тоді як основна мережа представляє найбільш стратегічно важливі частини	European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Ferri, F., Bellodi, L., Martino, A. et al., The impact of Ten-T completion on growth, jobs and the environment –

¹³ Climate Change Impacts and Adaptation for Transport Networks and Nodes. United Nations, 2020. 216 p. URL: https://unece.org/sites/default/files/2021-01/ECE-TRANS-283e_web.pdf

		<p>всеосяжної мережі. Основним інструментом для полегшення і впорядкування скоординованого розвитку основної мережі є «коридорний підхід», у рамках якого було визначено дев'ять коридорів основної мережі. Метою цього дослідження є оцінка зростання, створення робочих місць і впливу на клімат в результаті інвестицій, які будуть здійснені в період з 2017 по 2030 роки для реалізації кожного з таких коридорів, а також основної мережі TEN-T в цілому.</p>	<p>Methodology and results – Final report, Publications Office, 2019.</p>
3.	<p>Звіт ООН «Вплив зміни клімату та адаптація транспортних мереж і вузлів»</p>	<p>Внутрішні транспортні мережі та вузли (магістральні дороги, залізниці, водні шляхи, термінали, порти) відіграють важливу роль у безпечному, ефективному та надійному переміщенні людей до місця призначення та товарів на ринок. Транспорт відіграє важливу роль у підтримці місцевої, національної та регіональної економіки. Середньо- та довгострокові перебої в роботі цих мереж і вузлів можуть призвести до негативних економічних і соціальних наслідків. Екстремальні погодні явища, інтенсивність і частота яких зростає, а також повільні кліматичні зміни (наприклад, підвищення рівня моря) та їх кумулятивний вплив можуть призвести до пошкодження транспортної інфраструктури, перебоїв у роботі та тиску на пропускну спроможність і ефективність ланцюгів поставок. У зв'язку з цим Група експертів Європейської економічної комісії ООН з питань впливу зміни клімату та адаптації до нього транспортних мереж і вузлів (Група експертів) проаналізувала вплив зміни клімату у регіоні СЕК.</p>	<p>Climate Change Impacts and Adaptation for Transport Networks and Nodes. United Nations, 2020.</p>
4.	<p>Технічне керівництво щодо застосування принципу «не завдавати значної шкоди» відповідно до Регламенту Фонду відновлення та стійкості (2021/C 58/01)</p>	<p>Цей документ базується на тексті Положення про Фонд відновлення та стійкості, узгодженого між Європейським Парламентом та Радою у грудні 2020 року (2020/0104 (COD)). Технічне керівництво має на меті допомогти національним органам влади у підготовці Планів відновлення та підвищення стійкості відповідно до Регламенту Фонду відновлення та підвищення стійкості.</p>	<p>Commission Notice Technical guidance on the application of 'do no significant harm' under the Recovery and Resilience Facility Regulation (2021/C 58/01). European Commission. Official Journal of the European Union. 30 p.</p>

5.	<p>Заключний звіт Європейської Комісії «Дослідження на підтримку оцінки Регламенту (ЄС) № 1315/2013 про керівні принципи ЄС щодо розвитку Транс'європейської транспортної мережі»</p>	<p>Звіт охоплює «Допоміжне дослідження для оцінки Регламенту (ЄС) № 1315/2013 (Регламент TEN-T) про керівні принципи ЄС щодо розвитку Транс'європейської транспортної мережі». Оцінка показала, що Регламент TEN-T успішно досягнув своїх цілей в ефективний спосіб і удосконалив національні транспортні політики держав-членів ЄС, сприяючи досягненню результатів, які не були б досягнуті за відсутності цього Регламенту. У подальшому необхідне узгодження TEN-T із цілями Зеленого курсу та Стратегії розумної та сталої мобільності, зокрема, посилення стійкості до зміни клімату та вирішення питань, пов'язаних із компонентами цифрової інфраструктури.</p>	<p>Support study for the evaluation of Regulation (EU) N° 1315/2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network – Final report. European Commission. Publications Office, 2021.</p>
6.	<p>Звіт про транспорт і довкілля Європейського агентства з довкілля за 2022 рік</p>	<p>У цьому звіті досліджується, як і якою мірою діджиталізація може сприяти зменшенню впливу на довкілля як пасажирського, так і вантажного транспорту в міських і позаміських умовах. Незважаючи на прогрес у контролі викидів забруднюючих речовин в атмосферу, особливо від дорожніх транспортних засобів, транспортний сектор все ще залишається значним джерелом парникових газів. Основною рушійною силою цієї тенденції є постійне зростання попиту на транспорт, як на пасажирські, так і на вантажні перевезення.</p>	<p>Transport and environment report 2022. European Environment Agency, 2022.</p>
7.	<p>Заключний звіт Європейської Комісії «Аналіз, що супроводжує оцінку впливу для перегляду Регламенту (ЄС) № 1315/2013 про Керівні принципи Союзу щодо розвитку Транс'європейської транспортної мережі»</p>	<p>Метою цього Заключного звіту, підготовленого у рамках допоміжного дослідження для оцінки впливу TEN-T, є представлення результатів кількісного та якісного аналізу трьох варіантів політики, розроблених для перегляду керівних принципів TEN-T (Регламент (ЄС) 1315/2013). Вони оцінюються порівняно з базовим та альтернативним базовим сценарієм (АБС). Основна увага в аналізі приділяється порівнянню впливів з АБС, який вже включає у себе більшу частину переходу до декарбонізованого суспільства в ЄС-27. У зв'язку з цим важливо, щоб переглянуті керівні принципи TEN-T змістили акцент з основної мережі на завершення комплексної мережі, навіть якщо багато інвестицій в інфраструктуру для завершення комплексної мережі будуть повністю реалізовані лише у період між 2040 і 2050 роками. Однак для завершення створення комплексної мережі важливо вже зараз почати розробляти плани, які забезпечать найбільшу синергію і мережеві ефекти для Європи від добре узгодженої транспортної мережі.</p>	<p>European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Analysis accompanying the impact assessment for the revision of Regulation (EU) N° 1315/2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network – Final report, Publications Office of the European Union, 2022.</p>

8.	Звіт Європейського агентства з довкілля «Тенденції та прогнози Європі»	У цьому звіті досліджуються історичні тенденції, нещодавні досягнення та прогнозований майбутній прогрес у сфері пом'якшення наслідків зміни клімату шляхом скорочення викидів парникових газів, розвитку відновлюваної енергетики та підвищення енергоефективності, зокрема у транспортній галузі та в інфраструктурі. Він ґрунтується на даних, наданих державами-членами ЄС, п'ятьма державами-членами Європейської економічної зони та дев'ятьма Договірними Сторонами Енергетичного Співтовариства.	Trends and projections in Europe. European Environment Agency. Report 07/2023.
----	--	--	--

III. Висновки

1. Щодо активів *acquis* ЄС, які відповідно до вимог до кандидата на членство в ЄС мають бути імплементовані в систему українського законодавства у зв'язку з поширенням індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі в Україні

Поширення індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі та залучення до реалізації проектів спільного інтересу вимагає від України комплексного підходу щодо імплементатії в систему українського законодавства активів *acquis* ЄС у сфері транспорту, а саме: імплементатії активів *acquis* ЄС, передбачених Додатком I Договору про створення Транспортного Співтовариства; подальшого посилення співпраці України із Транспортним Співтовариством; безпосереднього врахування положень активів *acquis* ЄС, посилення на які будуть міститися в новому регламенті про керівні принципи розвитку TEN-T; виконання рекомендацій, передбачених у Звіті Європейської Комісії, щодо повного узгодження та імплементатії *acquis* ЄС TEN-T.

2. Щодо стійкості Транс'європейської транспортної мережі до зміни клімату

Зміна клімату стала вагомим фактором, що значно впливає на TEN-T, вимагаючи адаптації до нових умов та перегляду стратегій її розвитку. Екстремальні погодні умови, такі як повені, зсуви ґрунту, урагани тощо, завдають значної шкоди існуючій та планованій інфраструктурі. Крім того, вплив зміни клімату на розміщення населених пунктів, промислових зон та торговельних маршрутів вимагає перегляду планів розвитку TEN-T та перерозподілу ресурсів. Зміни в кліматичних умовах також можуть вимагати змін у технологіях, матеріалах і методах будівництва, щоб забезпечити стійкість та безпеку інфраструктури TEN-T у довгостроковій перспективі.

**Актуалізований перелік актів acquis ЄС, передбачених
Додатком I Договору про створення Транспортного Співтовариства**

Сфера регулювання	Акти acquis ЄС
ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ	
Формування ТЕН-Т	<p>Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2016/758 of 4 February 2016 amending Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council as regards adapting Annex III thereto</p>
Інфраструктура для альтернативних видів палива	<p>Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU</p>
ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	
Доступ до ринку	<p>Regulation No 11 concerning the abolition of discrimination in transport rates and conditions, in implementation of Article 79 (3) of the Treaty establishing the European Economic Community</p> <p>Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area</p> <p>Directive (EU) 2016/2370 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2016 amending Directive 2012/34/EU as regards the opening of the market for domestic passenger transport services by rail and the governance of the railway infrastructure</p> <p>Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017 replacing Annex VII to Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council establishing a single European railway area</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1795 of 20 November 2018 laying down procedure and criteria for the application of the economic equilibrium test pursuant to Article 11 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/10 of 6 January 2015 on criteria for applicants for rail infrastructure capacity and repealing Implementing Regulation (EU) No 870/2014</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/171 of 4 February 2015 on certain aspects of the procedure of licensing railway undertakings</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/909 of 12 June 2015 on the modalities for the calculation of the cost that is directly incurred as a result of operating the train service</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1100 of 7 July 2015 on the reporting obligations of the Member States in the framework of rail market monitoring</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/545 of 7 April 2016 on procedures and criteria concerning framework agreements for the allocation of rail infrastructure capacity</p>

	<p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2177 of 22 November 2017 on access to service facilities and rail-related services</p> <p>Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of 22 September 2010 concerning a European rail network for competitive freight</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2018/500 of 22 March 2018 on the compliance of the proposal to establish the Alpine-Western Balkan rail freight corridor with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2018/491 of 21 March 2018 on the compliance of the joint proposal submitted by the Member States concerned for the extension of the North Sea Mediterranean rail freight corridor with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2018/300 of 11 January 2018 on the compliance of the joint proposal submitted by the Member States concerned for the extension of the Atlantic rail freight corridor with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2017/178 of 31 January 2017 amending Implementing Decision (EU) 2015/1111 on the compliance of the joint proposal of the Member States concerned to extend the North Sea-Baltic rail freight corridor with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council concerning a European rail network for competitive freight</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2017/177 of 31 January 2017 on the compliance with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of the joint proposal to establish the ‘Amber’ rail freight corridor)</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2015/1111 of 7 July 2015 on the compliance of the joint proposal submitted by the Member States concerned for the extension of the North Sea-Baltic rail freight corridor with Article 5 of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council concerning a European rail network for competitive freight</p>
Посвідчення машиніста	<p>Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community</p> <p>Commission Regulation (EU) 2019/554 of 5 April 2019 amending Annex VI to Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community</p> <p>Commission Regulation (EU) No 36/2010 of 3 December 2009 on Community models for train driving licences, complementary certificates, certified copies of complementary certificates and application forms for train driving licences, under Directive 2007/59/EC of the European Parliament and the Council</p> <p>Commission Decision 2010/17/EC of 29 October 2009 on the adoption of basic parameters for registers of train driving licences and complementary certificates provided for under Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Decision 2011/765/EU of 22 November 2011 on criteria for the recognition of training centres involved in the training of train drivers, on criteria for the recognition of examiners of train drivers and on criteria for the</p>

	organisation of examinations in accordance with Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council
Експлуатаційна сумісність	<p>Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/545 of 4 April 2018 establishing practical arrangements for the railway vehicle authorisation and railway vehicle type authorisation process pursuant to Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Delegated Decision (EU) 2017/1474 of 8 June 2017 supplementing Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council with regard to specific objectives for the drafting, adoption and review of technical specifications for interoperability</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2018/1614 of 25 October 2018 laying down specifications for the vehicle registers referred to in Article 47 of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council and amending and repealing Commission Decision 2007/756/EC</p> <p>Commission Decision 2009/965/EC of 30 November 2009 on the reference document referred to in Article 27(4) of Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council on the interoperability of the rail system within the Community</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1299/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the ‘infrastructure’ subsystem of the rail system in the European Union</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union’s rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/772 of 16 May 2019 amending Regulation (EU) No 1300/2014 as regards inventory of assets with a view to identifying barriers to accessibility, providing information to users and monitoring and evaluating progress on accessibility</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1301/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the ‘energy’ subsystem of the rail system in the Union</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/868 of 13 June 2018 amending Regulation (EU) No 1301/2014 and Regulation (EU) No 1302/2014 as regards provisions on energy measuring system and data collecting system</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the ‘rolling stock — locomotives and passenger rolling stock’ subsystem of the rail system in the European Union</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1303/2014 of 18 November 2014 concerning the technical specification for interoperability relating to ‘safety in railway tunnels’ of the rail system of the European Union</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1304/2014 of 26 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — noise’ amending Decision 2008/232/EC and repealing Decision 2011/229/EU</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/774 of 16 May 2019 amending Regulation (EU) No 1304/2014 as regards application of the</p>

technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — noise’ to the existing freight wagons

[Commission Regulation \(EU\) No 1305/2014](#) of 11 December 2014 on the technical specification for interoperability relating to the telematics applications for freight subsystem of the rail system in the European Union and repealing the Regulation (EC) No 62/2006

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2018/278](#) of 23 February 2018 amending the Annex to Regulation (EU) No 1305/2014 as regards the structure of the messages, data and message model, Wagon and Intermodal Unit Operating Database, and to adopt an IT standard for the communication layer of the Common Interface

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/778](#) of 16 May 2019 amending Regulation (EU) No 1305/2014 as regards Change Control Management

[Commission Implementing Decision 2011/665/EU](#) of 4 October 2011 on the European register of authorised types of railway vehicles

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/777](#) of 16 May 2019 on the common specifications for the register of railway infrastructure and repealing Implementing Decision 2014/880/EU

[Commission Decision 2012/757/EU](#) of 14 November 2012 concerning the technical specification for interoperability relating to the ‘operation and traffic management’ subsystem of the rail system in the European Union and amending Decision 2007/756/EC

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/773](#) of 16 May 2019 on the technical specification for interoperability relating to the operation and traffic management subsystem of the rail system within the European Union and repealing Decision 2012/757/EU

[Commission Regulation \(EU\) No 454/2011](#) of 5 May 2011 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘telematics applications for passenger services’ of the trans-European rail system

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/250](#) of 12 February 2019 on the templates for ‘EC’ declarations and certificates for railway interoperability constituents and subsystems, on the model of declaration of conformity to an authorised railway vehicle type and on the ‘EC’ verification procedures for subsystems in accordance with Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EU) No 201/2011

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2023/1695](#) of 10 August 2023 on the technical specification for interoperability relating to the control-command and signalling subsystems of the rail system in the European Union and repealing Regulation (EU) 2016/919

[Commission Regulation \(EU\) No 321/2013](#) of 13 March 2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — freight wagons’ of the rail system in the European Union and repealing Decision 2006/861/EC

[Commission Decision 2010/713/EU](#) of 9 November 2010 on modules for the procedures for assessment of conformity, suitability for use and EC verification to be used in the technical specifications for interoperability adopted under Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council

[Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/776](#) of 16 May 2019 amending Commission Regulations (EU) No 321/2013, (EU) No 1299/2014, (EU) No 1301/2014, (EU) No 1302/2014, (EU) No 1303/2014 and (EU)

	<p>2016/919 and Commission Implementing Decision 2011/665/EU as regards the alignment with Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council and the implementation of specific objectives set out in Commission Delegated Decision (EU) 2017/1474</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2020/387 of 9 March 2020 amending Regulations (EU) No 321/2013, (EU) No 1302/2014 and (EU) 2016/919 as regards the extension of the area of use and transition phases</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2020/424 of 19 March 2020 on submitting information to the Commission as regards nonapplication of technical specifications for interoperability in accordance with Directive (EU) 2016/797</p>
Агентство Європейського Союзу з питань залізниць	<p>Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the European Union Agency for Railways and repealing Regulation (EC) No 881/2004</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/867 of 13 June 2018 laying down the rules of procedure of the Board(s) of Appeal of the European Union Agency for Railways</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/764 of 2 May 2018 on the fees and charges payable to the European Union Agency for Railways and their conditions of payment</p>
Безпека залізниць	<p>на Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety</p> <p>Commission implementing Regulation (EU) 2018/763 of 9 April 2018 establishing practical arrangements for issuing single safety certificates to railway undertakings pursuant to Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council, and repealing Commission Regulation (EC) No 653/2007</p> <p>Commission implementing Regulation (EU) 2019/779 of 16 May 2019 laying down detailed provisions on a system of certification of entities in charge of maintenance of vehicles pursuant to Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EU) No 445/2011</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2018/762 of 8 March 2018 establishing common safety methods on safety management system requirements pursuant to Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulations (EU) No 1158/2010 and (EU) No 1169/2010</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1169/2010 of 10 December 2010 on a common safety method for assessing conformity with the requirements for obtaining a railway safety authorisation</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1078/2012 of 16 November 2012 on a common safety method for monitoring to be applied by railway undertakings, infrastructure managers after receiving a safety certificate or safety authorisation and by entities in charge of maintenance</p> <p>Commission delegated Regulation (EU) 2018/761 of 16 February 2018 establishing common safety methods for supervision by national safety authorities after the issue of a single safety certificate or a safety authorisation pursuant to Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EU) No 1077/2012</p> <p>Commission Decision 2009/460/EC of 5 June 2009 on the adoption of a common safety method for assessment of achievement of safety targets, as</p>

	referred to in Article 6 of Directive 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council Commission recommendation (EU) 2019/780 of 16 May 2019 on practical arrangements for issuing safety authorisations to infrastructure managers
Внутрішні перевезення небезпечних вантажів	Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів</i>]
Пересувне обладнання, що працює під тиском	Directive 2010/35/EU of the European Parliament and of the Council of 16 June 2010 on transportable pressure equipment and repealing Council Directives 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC, 84/527/EEC and 1999/36/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2010/35/ЄС від 16 червня 2010 року про пересувне обладнання, що працює під тиском, і скасування директив Ради 76/767/ЄЕС, 84/525/ЄЕС, 84/526/ЄЕС, 84/527/ЄЕС та 1999/36/ЄС</i>]
Соціальна сфера – робочий час	Directive 2003/88/EC of the European Parliament and of the Council of 4 November 2003 concerning certain aspects of the organisation of working time Council Directive 2005/47/EC of 18 July 2005 on the Agreement between the Community of European Railways (CER) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on certain aspects of the working conditions of mobile workers engaged in interoperable cross-border services in the railway sector – Agreement concluded by the European Transport Workers' Federation (ETF) and the Community of European Railways (CER) on certain aspects of the working conditions of mobile workers engaged in interoperable cross-border services
Права пасажирів	Regulation (EU) 2021/782 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2021 on rail passengers' rights and obligations
Електронна інформація щодо вантажних перевезень	Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information

АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Платне користування дорожньою інфраструктурою	Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999 on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 1999/62/ЄС від 17 червня 1999 року про справляння плати з транспортних засобів за користування дорожньою інфраструктурою</i>]
Зайняття діяльністю оператора автомобільних перевезень	Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC Regulation (EU) 2020/1055 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulations (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009 and (EU) No 1024/2012 with a view to adapting them to developments in the road transport sector
Соціальні питання – час роботи водія і час відпочинку	Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006 від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства стосовно дорожнього транспорту, внесення змін до регламентів Ради (ЄЕС) №</i>

	<p>3821/85 та (ЄС) № 2135/98, і скасування Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85]</p> <p>Commission Regulation (EU) No 581/2010 of 1 July 2010 on the maximum periods for the downloading of relevant data from vehicle units and from driver cards</p> <p>Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs</p>
Тахограф	<p>Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/68 of 21 January 2016 on common procedures and specifications necessary for the interconnection of electronic registers of driver cards</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 of 28 February 2018 amending Implementing Regulation (EU) 2016/799 laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components</p> <p>Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs</p>
Законодавство у сфері соціального захисту	<p>Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC</p> <p>Directive (EU) 2020/1057 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 laying down specific rules with respect to Directive 96/71/EC and Directive 2014/67/EU for posting drivers in the road transport sector and amending Directive 2006/22/EC as regards enforcement requirements and Regulation (EU) No 1024/2012</p>
Атестація	Commission Decision 2007/230/EC of 12 April 2007 on a form concerning social legislation relating to road transport activities
Робочий час	Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2002 on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities
Пересувне обладнання, що працює під тиском	Directive 2010/35/EU of the European Parliament and of the Council of 16 June 2010 on transportable pressure equipment and repealing Council Directives 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC, 84/527/EEC and 1999/36/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2010/35/ЄС від 16 червня 2010 року про пересувне обладнання, що працює під тиском, і скасування</i>

	<i>директив Ради 76/767/ЄЕС, 84/525/ЄЕС, 84/526/ЄЕС, 84/527/ЄЕС та 1999/36/ЄС]</i>
Придатність до експлуатації	Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC
Придорожня перевірка	Directive 2014/47/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC
Пристрої обмеження швидкості	Council Directive 92/6/EEC of 10 February 1992 on the installation and use of speed limitation devices for certain categories of motor vehicles in the Community
Паски безпеки	Council Directive 91/671/EEC of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles
Дзеркала	Directive 2007/38/EC of the European Parliament and of the Council of 11 July 2007 on the retrofitting of mirrors to heavy goods vehicles registered in the Community
Регістраційні документи	Council Directive 1999/37/EC of 29 April 1999 on the registration documents for vehicles Council Directive 2006/103/EC of 20 November 2006 adapting certain Directives in the field of transport policy, by reason of the accession of Bulgaria and Romania
Підготовка водіїв	Directive (EU) 2022/2561 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2022 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers (codification) Directive (EU) 2018/645 of the European Parliament and of the Council of 18 April 2018 amending Directive 2003/59/EC on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and Directive 2006/126/EC on driving licences
Посвідчення водія	Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences Commission Regulation (EU) No 383/2012 of 4 May 2012 laying down technical requirements with regard to driving licences which include a storage medium (microchip)
Транскордонний обмін інформацією	Directive (EU) 2015/413 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2015 facilitating cross-border exchange of information on road-safety-related traffic offences
Внутрішні перевезення небезпечних вантажів	Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів</i>]
Перевірка перевезень небезпечних вантажів	Directive (EU) 2022/1999 of the European Parliament and of the Council of 19 October 2022 on uniform procedures for checks on the transport of dangerous goods by road (codification)
Тунелі	Directive 2004/54/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network
Управління безпекою дорожньої інфраструктури	Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/96/ЄС від 19 листопада 2008 року про управління безпекою дорожньої інфраструктури</i>]

Розміри та вага транспортних засобів	Council Directive 96/53/EC of 25 July 1996 laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic
Права пасажирів	Regulation (EU) No 181/2011 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2011 concerning the rights of passengers in bus and coach transport and amending Regulation (EC) No 2006/2004
Енергоефективні транспортні засоби	<p>Directive 2009/33/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the promotion of clean road transport vehicles in support of low-emission mobility</p> <p>Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU</p>
Розумні транспортні системи	<p>Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport</p> <p>Commission Implementing Decision 2011/453/EU of 13 July 2011 adopting guidelines for reporting by the Member States under Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2016/209 of 12 February 2016 on a standardisation request to the European standardisation organisations as regards Intelligent Transport Systems (ITS) in urban areas in support of Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) No 305/2013 of 26 November 2012 supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the harmonised provision for an interoperable EU-wide eCall</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) No 885/2013 of 15 May 2013 supplementing ITS Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the provision of information services for safe and secure parking places for trucks and commercial vehicles</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) No 886/2013 of 15 May 2013 supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to data and procedures for the provision, where possible, of road safety-related minimum universal traffic information free of charge to users</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2015/962 of 18 December 2014 supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the provision of EU-wide real-time traffic information services</p> <p>Decision No 585/2014/EU of the European Parliament and of the Council of 15 May 2014 on the deployment of the interoperable EU-wide eCall service</p>
Електронні системи стягування плати	<p>Directive (EU) 2019/520 of the European Parliament and of the Council of 19 March 2019 on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union (recast)</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2020/204 of 28 November 2019 on detailed obligations of European Electronic Toll Service providers, minimum content of the European Electronic Toll Service domain statement,</p>

	electronic interfaces, requirements for interoperability constituents and repealing Decision 2009/750/EC
Сертифікат затвердження типу	<p>Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) No 595/2009 and repealing Directive 2007/46/EC</p> <p>Regulation (EU) No 167/2013 of the European Parliament and of the Council of 5 February 2013 on the approval and market surveillance of agricultural and forestry vehicles</p> <p>Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council of 15 January 2013 on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles</p>
Електронна інформація щодо вантажних перевезень	Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information
МОРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	
Загальні положення	Regulation (EU) No 508/2014 of the European Parliament and of the Council of 15 May 2014 on the European Maritime and Fisheries Fund and repealing Council Regulations (EC) No 2328/2003, (EC) No 861/2006, (EC) No 1198/2006 and (EC) No 791/2007 and Regulation (EU) No 1255/2011 of the European Parliament and of the Council
Доступ до ринку	<p>Council Regulation (EEC) No 3577/92 of 7 December 1992 applying the principle of freedom to provide services to maritime transport within Member States (maritime cabotage)</p> <p>Council Regulation (EEC) No 4055/86 of 22 December 1986 applying the principle of freedom to provide services to maritime transport between Member States and between Member States and third countries</p> <p>Regulation (EC) No 789/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on the transfer of cargo and passenger ships between registers within the Community and repealing Council Regulation (EEC) No 613/91</p> <p>Council Regulation (EEC) No 4058/86 of 22 December 1986 concerning coordinated action to safeguard free access to cargoes in ocean trades</p>
Конкуренція	Council Regulation (EEC) No 4057/86 of 22 December 1986 on unfair pricing practices in maritime transport
Міжнародні договори	<p>Council Decision 2012/22/EU of 12 December 2011 concerning the accession of the European Union to the Protocol of 2002 to the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974, with the exception of Articles 10 and 11 thereof</p> <p>Council Decision 2012/23/EU of 12 December 2011 concerning the accession of the European Union to the Protocol of 2002 to the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974, as regards Articles 10 and 11 thereof</p>
Організації, що здійснюють перевірку та огляд суден	<p>Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations</p> <p>Commission Decision 2009/491/EC of 16 June 2009 on criteria to be followed in order to decide when the performance of an organisation acting on behalf of a flag State can be considered an unacceptable threat to safety and the environment</p>

	<p>Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations</p> <p>Commission Regulation (EU) No 788/2014 of 18 July 2014 laying down detailed rules for the imposition of fines and periodic penalty payments and the withdrawal of recognition of ship inspection and survey organisations pursuant to Articles 6 and 7 of Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council</p>
Держава прапора	Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/21/ЄС від 23 квітня 2009 року про відповідність вимогам держави прапора</i>]
Контроль державою порту	Directive 2009/16/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on port State control [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС від 23 квітня 2009 року про контроль державою порту</i>]
Моніторинг руху суден	Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2002/59/ЄС від 27 червня 2002 року про інформаційну систему Співтовариства з моніторингу руху суден та про скасування Директиви Ради 93/75/ЄЕС</i>]
Міжнародний кодекс управління безпекою	з Regulation (EC) 336/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 February 2006 on the implementation of the International Safety Management Code within the Community and repealing Council Regulation (EC) No 3051/95 [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 336/2006 від 15 лютого 2006 року про імплементацію Міжнародного кодексу з управління безпекою в межах Співтовариства та про скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3051/95</i>]
Процедура звітування	Directive 2010/65/EU of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States and repealing Directive 2002/6/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2010/65/ЄС від 20 жовтня 2010 року про процедури звітування для суден, які прибувають до та/або відходять із портів держав-членів, та скасування Директиви 2002/6/ЄС</i>]
Суднове обладнання	Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment and repealing Council Directive 96/98/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/90/ЄС від 23 липня 2014 року про суднове обладнання та про скасування Директиви Ради 96/98/ЄС</i>]
Пасажирські судна	<p>Directive 2003/25/EC of the European Parliament and of the Council of 14 April 2003 on specific stability requirements for ro-ro passenger ships [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2003/25/ЄС від 14 квітня 2003 року про спеціальні вимоги до остійності пасажирських суден типу ро-ро</i>]</p> <p>Regulation (EC) No 392/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents (OJ L 131, 28.5.2009, p. 24).</p> <p>Council Directive 98/41/EC of 18 June 1998 on the registration of persons sailing on board passenger ships operating to or from ports of the Member States of the Community</p> <p>Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on safety rules and standards for passenger ships [<i>Директива</i></p>

	<p>Європейського Парламенту і Ради 2009/45/ЄС від 6 травня 2009 року про правила і стандарти безпеки для пасажирських суден]</p> <p>Directive (EU) 2017/2110 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 on a system of inspections for the safe operation of ro-ro passenger ships and high-speed passenger craft in regular service and amending Directive 2009/16/EC and repealing Council Directive 1999/35/EC [Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2017/2110 від 15 листопада 2017 року про систему інспектувань для безпечної експлуатації пасажирських суден типу ро-ро та високошвидкісних пасажирських суден у регулярних перевезеннях, про внесення змін до Директиви 2009/16/ЄС та про скасування Директиви Ради 1999/35/ЄС]</p>
Безпека для риболовних суден	Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 setting up a harmonised safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over
Нафтоналивні судна	Regulation (EU) No 530/2012 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2012 on the accelerated phasing-in of double-hull or equivalent design requirements for single-hull oil tankers [Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 530/2012 від 13 червня 2012 року про прискорене поетапне впровадження вимог щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції для нафтоналивних суден з одинарним корпусом]
Навалювальні судна	Directive 2001/96/EC of the European Parliament and of the Council of 4 December 2001 establishing harmonised requirements and procedures for the safe loading and unloading of bulk carriers [Директива Європейського Парламенту і Ради 2001/96/ЄС від 4 грудня 2001 року про встановлення гармонізованих вимог і процедур для безпечного завантажування та розвантажування навалювальних суден]
Розслідування аварій	<p>Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector and amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council [Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/18/ЄС від 23 квітня 2009 року про фундаментальні принципи, що регулюють розслідування аварій у секторі морського транспорту, та внесення змін до Директиви Ради 1999/35/ЄС та Директиви Європейського Парламенту і Ради 2002/59/ЄС]</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 651/2011 of 5 July 2011 adopting the rules of procedure of the permanent cooperation framework established by Member States in cooperation with the Commission pursuant to Article 10 of Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1286/2011 of 9 December 2011 adopting a common methodology for investigating marine casualties and incidents developed pursuant to Article 5(4) of Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council (OJ L 328, 10.12.2011, p. 36). [Регламент Комісії (ЄС) № 1286/2011 від 09 грудня 2011 року про ухвалення спільної методології розслідування аварій та інцидентів на морі, розробленої відповідно до статті 5(4) Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/18/ЄС]</p>
Страховання	Directive 2009/20/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims

Забруднення із суден	Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences
Відходи	Directive (EU) 2019/883 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on port reception facilities for the delivery of waste from ships, amending Directive 2010/65/EU and repealing Directive 2000/59/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2019/883 від 17 квітня 2019 року про портове приймальне обладнання для здавання відходів із суден, про внесення змін до Директиви 2010/65/ЄС та про скасування Директиви 2000/59/ЄС</i>]
Оловоорганічні сполуки	Regulation (EC) No 782/2003 of the European Parliament and of the Council of 14 April 2003 on the prohibition of organotin compounds on ships [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 782/2003 від 14 квітня 2003 року про заборону оловоорганічних сполук на судах</i>]
Охорона на морі	Regulation (EC) No 725/2004 of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing port security [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2005/65/ЄС від 26 жовтня 2005 року про посилення охорони портів</i>] Commission Regulation (EC) No 324/2008 of 9 April 2008 laying down revised procedures for conducting Commission inspections in the field of maritime security (OJ L 98, 10.4.2008, p. 5).
Підготовка моряків	Directive (EU) 2022/993 of the European Parliament and of the Council of 8 June 2022 on the minimum level of training of seafarers (codification) Directive (EU) 2019/1159 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of seafarers and repealing Directive 2005/45/EC on the mutual recognition of seafarers' certificates issued by the Member States
Соціальний захист	Directive 2013/54/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 concerning certain flag State responsibilities for compliance with and enforcement of the Maritime Labour Convention, 2006 Council Directive 1999/63/EC of 21 June 1999 concerning the Agreement on the organisation of working time of seafarers concluded by the European Community Shipowners' Association (ECSA) and the Federation of Transport Workers' Unions in the European Union (FST) [<i>Директива Ради 1999/63/ЄС від 21 червня 1999 року стосовно Угоди про організацію робочого часу моряків, укладеної між Асоціацією судновласників Європейського Співтовариства (ECSA) і Федерацією транспортних профспілок у Європейському Союзі (FST)</i>] Directive 1999/95/EC of the European Parliament and of the Council of 13 December 1999 concerning the enforcement of provisions in respect of seafarers' hours of work on board ships calling at Community ports [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 1999/95/ЄС від 13 грудня 1999 року про забезпечення виконання положень щодо робочого часу моряків на борту суден, що входять у порти Співтовариства</i>] Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC Council Directive 92/29/EEC of 31 March 1992 on the minimum safety and health requirements for improved medical treatment on board vessels

	<i>[Директива Ради 92/29/ЄЕС від 31 березня 1992 року про мінімальні санітарно-гігієнічні вимоги та вимоги до безпечності для покращення медичного обслуговування на борту суден]</i>
Права пасажирів	Regulation (EU) No 1177/2010 of the European Parliament and of the Council of 24 November 2010 concerning the rights of passengers when travelling by sea and inland waterway and amending Regulation (EC) No 2006/2004
Пересувне обладнання, що працює під тиском	Directive 2010/35/EU of the European Parliament and of the Council of 16 June 2010 on transportable pressure equipment and repealing Council Directives 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC, 84/527/EEC and 1999/36/EC <i>[Директива Європейського Парламенту і Ради 2010/35/ЄС від 16 червня 2010 року про пересувне обладнання, що працює під тиском, і скасування директив Ради 76/767/ЄЕС, 84/525/ЄЕС, 84/526/ЄЕС, 84/527/ЄЕС та 1999/36/ЄС]</i>
Європейське агентство з морської безпеки	Regulation (EC) No 1406/2002 of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a European Maritime Safety Agency
Комітет з безпеки морів і запобігання забрудненню із суден	Regulation (EC) No 2099/2002 of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 establishing a Committee on Safe Seas and the Prevention of Pollution from Ships (COSS) and amending the Regulations on maritime safety and the prevention of pollution from ships
Портові послуги	Regulation (EU) 2017/352 of the European Parliament and of the Council of 15 February 2017 establishing a framework for the provision of port services and common rules on the financial transparency of ports <i>[Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2017/352 від 15 лютого 2017 року про запровадження рамки для надання портових послуг та про загальні правила щодо фінансової прозорості портів]</i>
Морське «єдине вікно»	Regulation (EU) 2019/1239 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 establishing a European Maritime Single Window environment and repealing Directive 2010/65/EU <i>[Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2019/1239 від 20 червня 2019 року про запровадження системи Європейського морського «єдиного вікна» та скасування Директиви 2010/65/ЄС]</i>
Довкілля	Directive (EU) 2016/802 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 relating to a reduction in the sulphur content of certain liquid fuels Commission Implementing Decision (EU) 2015/253 of 16 February 2015 laying down the rules concerning the sampling and reporting under Council Directive 1999/32/EC as regards the sulphur content of marine fuels
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВНУТРІШНІМ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ	
Доступ до ринку	Council Regulation (EC) No 1356/96 of 8 July 1996 on common rules applicable to the transport of goods or passengers by inland waterway between Member States with a view to establishing freedom to provide such transport services Council Regulation (EEC) No 3921/91 of 16 December 1991 laying down the conditions under which non-resident carriers may transport goods or passengers by inland waterway within a Member State Council Regulation (EC) No 718/1999 of 29 March 1999 on a Community fleet capacity policy to promote inland waterway transport Council Directive 96/75/EC of 19 November 1996 on the systems of chartering and pricing in national and international inland waterway transport in the Community

	<p>Council Regulation (EEC) No 2919/85 of 17 October 1985 laying down the conditions for access to the arrangements under the Revised Convention for the navigation of the Rhine relating to vessels belonging to the Rhine Navigation</p>
<p>Доступ професії до</p>	<p>Council Directive No 87/540/EEC of 9 November 1987 on access to the occupation of carrier of goods by waterway in national and international transport and on the mutual recognition of diplomas, certificates and other evidence of formal qualifications for this occupation [<i>Директива Ради № 87/540/ЄЕС від 9 листопада 1987 року про доступ до професійної діяльності оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікації для її здійснення</i>]</p> <p>Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2017 on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC [<i>Директива (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту і Ради від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС</i>]</p> <p>Commission Delegated Directive (EU) 2020/12 of 2 August 2019 supplementing Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council as regards the standards for competences and corresponding knowledge and skills, for the practical examinations, for the approval of simulators and for medical fitness</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2020/473 of 20 January 2020 supplementing Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council with regard to the standards for databases for the Union certificates of qualification, service record books and logbooks</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2020/182 of 14 January 2020 on models in the field of professional qualifications in inland navigation</p>
<p>Безпека / технічні вимоги</p>	<p>Directive 2009/100/EC of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 on reciprocal recognition of navigability licences for inland waterway vessels</p> <p>Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2016/1629 від 14 вересня 2016 року про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання, про внесення змін до Директиви 2009/100/ЄС і про скасування Директиви 2006/87/ЄС</i>]</p> <p>Commission Delegated Directive (EU) 2018/970 of 18 April 2018 amending Annexes II, III and V to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council laying down technical requirements for inland waterway vessels</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1668 of 26 June 2019 amending Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council laying down technical requirements for inland waterway vessels</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2020/474 of 20 January 2020 on the European Hull Data Base</p> <p>Commission Implementing Decision (EU) 2020/1122 of 28 July 2020 on the recognition of DNV GL AS as a classification society for inland waterway vessels in accordance with Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council</p>

	Directive 2010/35/EU of the European Parliament and of the Council of 16 June 2010 on transportable pressure equipment and repealing Council Directives 76/767/EEC, 84/525/EEC, 84/526/EEC, 84/527/EEC and 1999/36/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2010/35/ЄС від 16 червня 2010 року про пересувне обладнання, що працює під тиском, і скасування директив Ради 76/767/ЄЕС, 84/525/ЄЕС, 84/526/ЄЕС, 84/527/ЄЕС та 1999/36/ЄС</i>]
Внутрішні перевезення небезпечних вантажів	Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів</i>]
Річкові інформаційні служби	Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2005/44/ЄС від 7 вересня 2005 року про гармонізовані річкові інформаційні служби (PIC) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства</i>] Commission Implementing Regulation (EU) No 909/2013 of 10 September 2013 on the technical specifications for the electronic chart display and information system for inland navigation (Inland ECDIS) referred to in Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council Commission Regulation (EC) No 416/2007 of 22 March 2007 concerning the technical specifications for Notices to Skippers as referred to in Article 5 of Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community Commission Regulation (EC) No 414/2007 of 13 March 2007 concerning the technical guidelines for the planning, implementation and operational use of river information services (RIS) referred to in Article 5 of Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community Commission Implementing Regulation (EU) 2018/2032 of 20 November 2018 amending Commission Regulation (EC) No 416/2007 concerning the technical specifications for Notices to Skippers Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1973 of 7 December 2018 amending Implementing Regulation (EU) No 909/2013 on the technical specifications for the electronic chart display and information system for inland navigation (Inland ECDIS) referred to in Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council Commission Implementing Regulation (EU) 2019/838 of 20 February 2019 on technical specifications for vessel tracking and tracing systems and repealing Regulation (EC) No 415/2007 Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1744 of 17 September 2019 on technical specifications for electronic ship reporting in inland navigation and repealing Regulation (EU) No 164/2010
Довкілля (якість повітря) і зміна клімату	Directive 2009/30/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 amending Directive 98/70/EC as regards the specification of petrol, diesel and gas-oil and introducing a mechanism to monitor and reduce greenhouse gas emissions and amending Council Directive 1999/32/EC as regards the specifications of fuel used by inland waterway vessels and repealing Directive 93/12/EEC

	Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 on requirements relating to gaseous and particulate pollutant emission limits and type- approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013, and amending and repealing Directive 97/68/EC
Права пасажирів	Regulation (EU) No 1177/2010 of the European Parliament and of the Council of 24 November 2010 concerning the rights of passengers when travelling by sea and inland waterway and amending Regulation (EC) No 2006/2004
Електронна інформація щодо вантажних перевезень	Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information
Робочий час	Council Directive 2014/112/EU of 19 December 2014 implementing the European Agreement concerning certain aspects of the organisation of working time in inland waterway transport, concluded by the European Barge Union (EBU), the European Skippers Organisation (ESO) and the European Transport Workers' Federation (ETF)
ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ	
Оцінювання впливу	Directive 2011/92/EU of the European Parliament and of the Council of 13 December 2011 on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2011/92/ЄС від 13 грудня 2011 року про оцінювання впливу деяких публічних і приватних проектів на довкілля</i>] Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2001 on the assessment of the effects of certain plans and programmes on the environment
Збереження природи	Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora [<i>Директива Ради 92/43/ЄЕС від 21 травня 1992 року про збереження природних оселищ та дикої фауни і флори</i>] Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council of 30 November 2009 on the conservation of wild birds [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/147/ЄС від 30 листопада 2009 року про збереження диких птахів</i>]
Паливо, якість повітря та зміна клімату	Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council of 13 October 1998 relating to the quality of petrol and diesel fuels and amending Council Directive 93/12/EEC Directive (EU) 2016/802 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 relating to a reduction in the sulphur content of certain liquid fuels
Водна політика	Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2000/60/ЄС від 23 жовтня 2000 року про встановлення рамок заходів Співтовариства в галузі водної політики</i>]
Шум	Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of 25 June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise - Declaration by the Commission in the Conciliation Committee on the Directive relating to the assessment and management of environmental noise
ПУБЛІЧНІ ЗАКУПВЛІ	

Загальні положення	<p>Council Directive 89/665/EEC of 21 December 1989 on the coordination of the laws, regulations and administrative provisions relating to the application of review procedures to the award of public supply and public works contracts</p> <p>Council Directive 92/13/EEC of 25 February 1992 coordinating the laws, regulations and administrative provisions relating to the application of Community rules on the procurement procedures of entities operating in the water, energy, transport and telecommunications sectors [<i>Директива Ради 92/13/ЄЕС від 25 лютого 1992 року про узгодження законів, підзаконних нормативно-правових актів та адміністративних положень стосовно застосування правил Співтовариства щодо процедур закупівлі суб'єктів, що працюють у секторах водопостачання, енергетики, транспорту та телекомунікацій</i>]</p>
Процедури публічних закупівель	<p>Directive 2014/23/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the award of concession contracts</p> <p>Directive 2014/24/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on public procurement and repealing Directive 2004/18/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/24/ЄС від 26 лютого 2014 року про публічні закупівлі та про скасування Директиви 2004/18/ЄС</i>]</p> <p>Directive 2014/25/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on procurement by entities operating in the water, energy, transport and postal services sectors and repealing Directive 2004/17/EC [<i>Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/25/ЄС від 26 лютого 2014 року про здійснення суб'єктами закупівель у водній, енергетичній, транспортній галузях та в галузі поштових послуг і про скасування Директиви 2004/17/ЄС</i>]</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1780 of 23 September 2019 establishing standard forms for the publication of notices in the field of public procurement and repealing Implementing Regulation (EU) 2015/1986</p>
Публічні послуги	<p>Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) Nos 1191/69 and 1107/70 [<i>Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 1370/2007 від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги пасажирських перевезень залізничним і дорожнім транспортом та скасування регламентів Ради (ЄЕС) № 1191/69 та № 1107/70</i>]</p> <p>Regulation (EU) 2016/2338 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic passenger transport services by rail</p>

**Дослідницька служба
Верховної Ради України**

**Цей документ підготовлений Дослідницькою службою Верховної Ради України як довідковий інформаційно-аналітичний матеріал. Інформація та позиції, викладені у документі, не є офіційною позицією Верховної Ради України, її органів або посадових осіб. Цей документ може бути цитований, відтворений та перекладений для некомерційних цілей за умови відповідного посилання на джерело.*

При написанні матеріалів було використано інформацію із бази ECPRD. Відповідні матеріали не призначені для використання у власних наукових дослідженнях.