



ДОСЛІДНИЦЬКА СЛУЖБА
ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

**Путівник acquis ЄС (Євродайджест):
огляд актів
(листопад 2025 року)***

Путівник *acquis* ЄС (Євродайджест) містить оперативну систематизовану інформацію щодо прийнятих актів ЄС, ілюструє тенденції розвитку *acquis* та актуальні питання для держав-членів ЄС.

У першому розділі наведено реферативні огляди актів, опублікованих у листопаді 2025 року, що присвячені врегулюванню відносин у сферах:

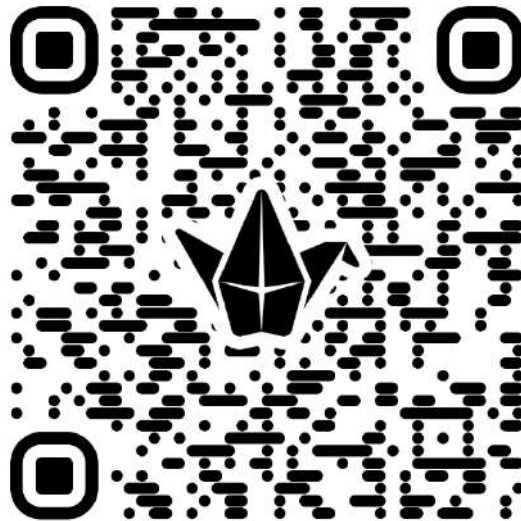
- охорони довкілля, прав споживачів та здоров'я;
- транспортної політики;
- спільної зовнішньої та безпекової політики;
- соціальної політики;
- рибальства.

До другого розділу увійшли акти, прийняті ЄС щодо України протягом зазначеного періоду. Це акти про солідарність з Україною в питаннях забезпечення її територіальної цілісності, суверенітету та незалежності, а також щодо врегулювання окремих аспектів виконання Україною Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

У третьому розділі наведено огляд тенденцій розвитку права ЄС (*acquis* ЄС).

Для ознайомлення з Путівником перейдіть за посиланням:

<https://padlet.com/rservvru/acquis-2025-kpsmgvgkewjd3e8q>



ЗМІСТ

I. Акти права ЄС	4
Законодавчі акти	4
<i>Охорона довкілля, прав споживачів та здоров'я</i>	<i>4</i>
<i>Транспортна політика</i>	<i>8</i>
Незаконодавчі акти	12
<i>Спільна зовнішня та безпекова політика</i>	<i>12</i>
<i>Соціальна політика</i>	<i>14</i>
<i>Рибальство</i>	<i>16</i>
II. Акти ЄС, прийняті на знак солідарності з Україною	18
III. Огляд тенденцій розвитку права ЄС	21

I. Акти права ЄС

Законодавчі акти

Охорона довкілля, прав споживачів та здоров'я

Регламент (ЄС) 2025/2365 Європейського Парламенту та Ради від 12 листопада 2025 року про запобігання втратам пластикових гранул із метою зменшення забруднення мікропластиком¹.

Регламент (ЄС) 2025/2365 (далі – Регламент) встановлює єдині для Європейського Союзу обов'язкові правила, спрямовані на запобігання втратам пластикових гранул на всіх етапах ланцюга постачання з метою зменшення забруднення мікропластиком. Документ ґрунтується на визнанні того, що мікропластик є стійким і транскордонним забруднювачем, який завдає істотної шкоди довкіллю та біорізноманіттю й потенційно становить загрозу для здоров'я людини, тоді як пластикові гранули є одним з основних джерел його ненавмисного потрапляння в навколишнє середовище. Регламент застосовується до економічних операторів, які працюють із пластиковими гранулами в обсягах від 5 тонн на рік, до установок з очищення контейнерів і резервуарів, до перевізників, зареєстрованих у межах ЄС і за його межами, а також до суб'єктів, залучених до морського перевезення пластикових гранул у вантажних контейнерах. Його ключовою метою є досягнення нульових втрат пластикових гранул шляхом поєднання превентивних, організаційних і контрольних заходів.

Регламент запроваджує загальний обов'язок уникати втрат пластикових гранул, а в разі їх виникнення – негайно здійснювати їх локалізацію та очищення із застосуванням екологічно безпечних практик. З цієї метою економічні оператори зобов'язані розробляти, впроваджувати та постійно оновлювати плани управління ризиками для кожної установки, в яких визначаються потенційні джерела розливів і втрат, а також відповідне обладнання та процедури для їх запобігання, стримування й ліквідації. Регламент передбачає диференційований підхід залежно від розміру підприємства та обсягів обробки гранул: для мікро- та малих підприємств встановлено спрощені вимоги, тоді як для середніх і великих підприємств, що працюють з обсягами від 1 500 тонн на рік, запроваджено додаткові обов'язки, зокрема проведення щорічного внутрішнього оцінювання та обов'язкової сертифікації відповідності. Як альтернативу сертифікації передбачено можливість забезпечення дотримання вимог через систему дозволів або шляхом інтеграції положень Регламенту до систем екологічного управління, зокрема EMAS (Eco-Management and Audit Scheme), за умови належної перевірки.

¹ Regulation (EU) 2025/2365 of the European Parliament and of the Council of 12 November 2025 on preventing plastic pellet losses to reduce microplastic pollution. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502365

Окрему увагу в Регламенті приділено транспортуванню пластикових гранул, зокрема морським перевезенням. Установлено вимоги щодо пакування, надання транспортної інформації та спеціального розміщення контейнерів на суднах із метою мінімізації ризику потрапляння гранул у морське середовище. Крім того, передбачено обов'язок реєстрації установок і перевізників, вимоги до навчання персоналу, ведення обліку та оцінювання щорічних обсягів втрат, а також порядок інформування про інциденти й аварії. Регламент визначає повноваження національних компетентних органів щодо проведення перевірок, інспекцій і застосування заходів примусу, забезпечує прозорість шляхом надання публічного доступу до ключової інформації та зобов'язує держави-члени встановлювати ефективні, пропорційні й стримувальні санкції, зокрема фінансові штрафи. Окремо врегульовано право осіб на відшкодування шкоди здоров'ю, завданої внаслідок порушення вимог Регламенту, а також передбачено можливість участі громадських організацій у відповідних провадженнях.

Додатки до Регламенту конкретизують механізми практичної реалізації його положень: у них визначено обов'язкові елементи плану управління ризиками та перелік заходів для запобігання, стримування й ліквідації втрат; установлено форму самодекларації відповідності; наведено перелік дій, обов'язкових для перевізників; визначено уніфіковану форму сертифіката відповідності; а також встановлено вимоги до інформації та попереджувальних позначень, які мають супроводжувати пластикові гранули під час їх розміщення на ринку.

Цей Регламент набирає чинності на двадцятий день після його опублікування в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Регламент є обов'язковим до виконання в повному обсязі й безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Директива (ЄС) 2025/2360 Європейського Парламенту та Ради від 12 листопада 2025 року про моніторинг ґрунтів та їхню стійкість (Закон про моніторинг ґрунтів)².

Директива (ЄС) 2025/2360 (далі – Директива) встановлює загальноєвропейську правову рамку для систематичного моніторингу стану ґрунтів, оцінювання їхнього здоров'я та стійкості, а також для управління ризиками, пов'язаними з деградацією ґрунтів і наявністю забруднених ділянок. Вона ґрунтується на визнанні ґрунту як обмеженого та фактично невідновлюваного в масштабі людського життя ресурсу, що має вирішальне значення для продовольчої безпеки, охорони здоров'я населення, збереження біорізноманіття, кліматичної стабільності та економічного розвитку. Водночас у Директиві констатується, що значна частина ґрунтів у Європейському Союзі перебуває в деградованому стані та продовжує погіршуватися. Документ спрямований на досягнення довгострокової

² Directive (EU) 2025/2360 of the European Parliament and of the Council of 12 November 2025 on soil monitoring and resilience (Soil Monitoring Law). URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502360

мети забезпечення здоров'я ґрунтів на всій території Союзу до 2050 року без встановлення обов'язкових проміжних цільових показників та без покладення на держави-члени юридичного обов'язку досягнення цієї мети, зосереджуючись натомість на формуванні надійної інформаційної та управлінської основи.

Директива запроваджує гармонізовану систему моніторингу ґрунтів, яка передбачає поділ територій держав-членів на ґрунтові округи та ґрунтові одиниці з урахуванням типів ґрунтів, кліматичних умов і видів землекористування. Вона встановлює спільний набір ґрунтових показників і критеріїв для оцінювання стану ґрунтів, що охоплюють фізичні, хімічні та біологічні характеристики, а також показники процесів штучної трансформації земель, зокрема ущільнення, запечатування (герметизації) та зняття ґрунтового покриву. Критерії здоров'я ґрунтів поділяються на орієнтовні довгострокові цільові значення та операційні порогові значення, що визначаються державами-членами з урахуванням національних і місцевих умов та використовуються як підстава для застосування заходів підтримки.

Документ передбачає використання результатів польових відборів проб, наявних національних і європейських досліджень, зокрема кампаній LUCAS, а також даних дистанційного зондування Землі й сервісів Copernicus із метою підвищення ефективності, своєчасності та порівнюваності моніторингу. Особлива увага приділяється забезпеченню якості та стандартизації лабораторних вимірювань, збереженню ґрунтових зразків у фізичних архівах і створенню цифрового порталу даних про стан ґрунтів, який забезпечуватиме доступ до агрегованої інформації з дотриманням вимог щодо захисту даних, конфіденційності та безпеки. Директива також передбачає застосування ризик-орієнтованого підходу до виявлення, дослідження та управління потенційно забрудненими й забрудненими ділянками з урахуванням їхнього впливу на здоров'я людей, довкілля та інші природні середовища, а також потреби у пріоритизації заходів.

Окремо підкреслюється взаємозв'язок здоров'я ґрунтів з адаптацією до зміни клімату, пом'якшенням її наслідків, забезпеченням продовольчої безпеки, управлінням водними ресурсами та зниженням ризиків стихійних лих. Директива визнає ґрунти одним із ключових резервуарів вуглецю та середовищем існування значної частини біорізноманіття, а також наголошує на необхідності узгодження заходів у сфері охорони земель з іншими політиками, стратегіями та планами ЄС і держав-членів. Передбачено надання підтримки землевласникам і землекористувачам у формі інформаційного та консультативного супроводу, розвитку спроможностей і полегшення доступу до фінансування без запровадження для них нових обов'язкових правових вимог.

Додатки до Директиви деталізують практичні механізми її реалізації, зокрема визначають перелік показників якості ґрунту, що підлягають моніторингу; критерії для оцінювання здоров'я ґрунтів, орієнтовні цільові та операційні порогові значення, а також показники для оцінювання процесів запечатування (герметизації) і зняття ґрунтового покриву. Окремі положення додатків установлюють підходи до

відбору проб, оцінювання ґрунтового біорізноманіття та збору даних, що забезпечує узгодженість і порівнюваність моніторингу ґрунтів у межах Європейського Союзу.

Ця Директива набуває чинності на двадцятий день після її опублікування в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Директива адресована всім державам-членам.

Транспортна політика

Директива Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2025/2205 від 22 жовтня 2025 року про посвідчення водія, якою вносяться зміни до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2018/1724 і Директиви Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2022/2561, і якою скасовуються Директива Європейського Парламенту та Ради 2006/126/ЄС і Регламент Комісії (ЄС) № 383/2012³.

Європейський Парламент та Рада Європейського Союзу, беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу та з метою захисту учасників дорожнього руху в ЄС, у зв'язку з оновленням норм, установлених Директивою Європейського Парламенту та Ради 2006/126/ЄС⁴ та Регламентом Комісії (ЄС) № 383/2012⁵, ухвалили цю Директиву. Директива встановлює спільні правила щодо зразків, стандартів і категорій посвідчень водія, а також регулює питання їх видачі, строку дії, поновлення та взаємного визнання державами-членами. Вона також урегульовує окремі питання обміну, заміни, анулювання, вилучення, призупинення та обмеження дії посвідчень водія в межах Союзу і визначає умови та вимоги, що застосовуються до водіїв-початківців, зокрема в межах програм супроводжуваного водіння та випробувального терміну.

Також цією Директивою гармонізовано форму стандартних посвідчень водія Союзу, що охоплює технічні оновлення та порядок розміщення відомостей про їх власників, і поширюється як на фізичні посвідчення водія, так і на цифрові («мобільні») посвідчення водія для всіх категорій, із забезпеченням їх взаємного визнання в державах-членах. У межах Стратегії сталої та розумної мобільності запроваджено зміни до підготовки водіїв, спрямовані на зменшення негативного впливу дорожнього руху на довкілля, зокрема шляхом упровадження еководіння та підготовки водіїв до керування транспортними засобами з нульовим або низьким рівнем викидів. Передбачено можливість зниження мінімального віку до 15 років для видачі посвідчень водія та керування окремими типами транспортних засобів категорії B1 із метою забезпечення мобільності молоді в малонаселених районах держав-членів. Директивою також створено умови для ширшого використання транспортних засобів на альтернативному паливі як ключового елемента зеленого переходу. Оновлено вимоги та умови оцінювання придатності водія до безпечного керування транспортним засобом з урахуванням стану здоров'я водія на основі об'єктивних результатів медичних оглядів і, за потреби, додаткових тестів.

³ Directive (EU) 2025/2205 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2025 on driving licences, amending Regulation (EU) 2018/1724 of the European Parliament and of the Council and Directive (EU) 2022/2561 of the European Parliament and of the Council, and repealing Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 383/2012. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502205

⁴ Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (Recast). URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj>

⁵ Commission Regulation (EU) No 383/2012 of 4 May 2012 laying down technical requirements with regard to driving licences which include a storage medium (microchip). URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/383/oj/eng>

Запроваджено індивідуальний підхід до прийняття рішень щодо анулювання, вилучення, призупинення або обмеження права керування транспортними засобами, водночас такі заходи не повинні призводити до дискримінації за віковою ознакою. З урахуванням зростальної доступності та використання передових систем допомоги водієві й автоматизованих систем керування державам-членам рекомендовано включати вимоги щодо цих систем до теоретичних іспитів із метою забезпечення базових знань водіїв про їхні переваги, обмеження та потенційні ризики. Крім того, оновлено вимоги щодо відповідності мінімальним стандартам фізичної та психічної придатності водія під час видачі посвідчення водія та під час періодичних перевірок після цього, а також переглянуто вимоги щодо достатності зору для керування транспортними засобами. Рекомендовано запровадження курсів підвищення кваліфікації для досвідчених водіїв, спрямованих на підвищення їхньої обізнаності та набуття додаткових навичок роботи з новими технологіями, зокрема з передовими системами допомоги водієві та автоматизованими системами керування. Директивою також закріплено принцип «один власник – одне посвідчення» та встановлено заборону володіння більш ніж одним посвідченням водія однією особою, а також запроваджено загальносоюзну практику супроводжуваного водіння, яка передбачає можливість отримання посвідчення водія відповідних категорій до досягнення встановленого мінімального віку для керування транспортним засобом за умови супроводу досвідченого водія, зокрема члена сім'ї.

Директива містить такі додатки: Додаток I. Стандартні технічні характеристики та положення щодо посвідчень водія, виданих державами-членами; Додаток II. Мінімальні вимоги до іспитів на отримання посвідчення водія, а також до знань, навичок і поведінки під час керування механічним транспортним засобом; Додаток III. Мінімальні стандарти придатності до керування механічним транспортним засобом; Додаток IV. Мінімальні стандарти для осіб, які проводять практичні іспити з керування транспортними засобами; Додаток V. Мінімальні вимоги до підготовки та іспитів водіїв автопоїздів, зокрема транспортних засобів на альтернативних видах палива, автобудинків та спеціальних (аварійних) транспортних засобів; Додаток VI. Мінімальні вимоги до підготовки та іспитів водіїв мотоциклів категорії A (поступовий доступ); Додаток VII. Кореляційна таблиця.

Директива набуває чинності на двадцятий день після її опублікування в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Директива адресована всім державам-членам.

Директива Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2025/2206 від 22 жовтня 2025 року, якою вносяться зміни до Директиви (ЄС) 2025/2205 щодо окремих випадків позбавлення права керування транспортними засобами⁶.

Європейський Парламент та Рада Європейського Союзу, беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу та з метою безпеки дорожнього руху Союзу шляхом забезпечення повідомлення про позбавлення права керування транспортним засобом і виконання такого стягнення, накладеного внаслідок вчинення правопорушення у державі-члені, відмінній від держави-члена видачі посвідчення водія або держави-члена звичайного місця проживання водія, ухвалили цю Директиву. Вона вносить зміни до Директиви Європейського Парламенту та ради (ЄС) 2025/2205/ЄС⁷ щодо процедури застосування стягнення до водіїв у вигляді позбавлення права керування транспортним засобом, застосованих у зв'язку із вчиненням правопорушень у державі-члені, відмінній від держави-члена видачі посвідчення водія або держави-члена звичайного місця проживання водія.

Нормами цієї Директиви також встановлено додаткові визначення щодо статусу та меж дії посвідчень водія в Європейському Союзі, зокрема таких понять, як «позбавлення права керування», «анулювання», «відкликання», «призупинення», «обмеження» та «позбавлення водійських прав» тощо.

Директиву Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2025/2205/ЄС доповнено статтями 15a – 15g, якими комплексно врегульовано процедури застосування стягнень у формі позбавлення права керування транспортними засобами. Зокрема, встановлено правила обміну інформацією між компетентними органами держав-членів, визначено форми та порядок повідомлення про позбавлення права керування транспортним засобом, а також урегульовано умови й процедури отримання, заміни або повернення посвідчення водія в процесі та за результатами застосування відповідних стягнень національними органами держав-членів. Крім того, закріплено диспозитивні норми щодо обставин, за яких може бути застосовано обмеження права керування транспортним засобом.

Серед особливостей застосування Директиви наголошено на дотриманні принципу процесуальної автономії держав-членів під час розгляду справ про позбавлення права керування транспортними засобами в державі-члені видачі посвідчення незалежно від кваліфікації правопорушення державою-членом, у якій його було вчинено, як адміністративного чи кримінального. Також передбачено уникнення необґрунтованих обмежень співпраці між поліцією та судами у кримінальних справах, а також у сфері взаємного визнання пов'язаних судових

⁶ Directive (EU) 2025/2206 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2025 amending Directive (EU) 2025/2205 as regards certain driving disqualifications. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502206

⁷ Directive (EU) 2025/2205 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2025 on driving licences, amending Regulation (EU) 2018/1724 of the European Parliament and of the Council and Directive (EU) 2022/2561 of the European Parliament and of the Council, and repealing Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 383/2012. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX%3A32025L2205>

рішень у межах Європейського Союзу. Директивою встановлено межі застосування стягнень у вигляді позбавлення, призупинення або обмеження права керування транспортними засобами та врегульовано питання визнання дійсності посвідчення водія. Внесеними змінами також уточнено підхід, за яким саме вчинення правопорушення не є єдиною обставиною, що може призвести до позбавлення, призупинення або обмеження права керування транспортними засобами чи до визнання посвідчення водія недійсним.

Крім того, оновлено стандарти свідоцтва про позбавлення водійських прав шляхом установлення обов'язкового мінімального переліку відомостей і даних, а також запроваджено норми щодо обов'язкового обміну інформацією в межах інституцій Європейського Союзу між державами-членами видачі посвідчень водія та державами-членами, на території яких було вчинено відповідні правопорушення, поряд з іншими заходами, спрямованими на виконання цієї Директиви.

Держави-члени до 26 листопада 2028 року мають прийняти та опублікувати заходи, необхідні для виконання цієї Директиви. Зазначені заходи застосовуються з 26 листопада 2029 року.

Директива набуває чинності на двадцятий день після її опублікування в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Директива адресована всім державам-членам.

Незаконодавчі акти

Спільна зовнішня та безпекова політика

Рішення Ради (CFSP) 2025/2322 від 13 листопада 2025 року про підтримку зміцнення спроможностей держав з метою посилення захисту цивільного населення та зменшення впливу традиційних і новітніх технологій озброєнь⁸.

Цим Рішенням Європейський Союз започатковує проєкт, спрямований на зміцнення спроможностей держав-членів Організації Об'єднаних Націй у сфері захисту цивільного населення від традиційних і новітніх технологій озброєнь, а також на зменшення впливу таких технологій (далі – Проєкт). Для досягнення цієї мети Проєкт передбачає реалізацію чотирьох взаємопов'язаних напрямів діяльності:

- 1) формування випереджувальних та адаптивних підходів до оцінювання й реагування на ризики, пов'язані з появою та розвитком нових видів озброєнь;
- 2) підвищення технічної, практичної та нормативної обізнаності ключових учасників щодо впливу новітніх технологій озброєнь на цивільне населення;
- 3) сприяння реалізації «Пакту заради майбутнього», Цілей сталого розвитку та норм міжнародного права у сфері прав людини у тих сферах, де ці глобальні рамки перетинаються з гуманітарними ініціативами в галузі роззброєння;
- 4) універсалізація, імплементація та зміцнення Конвенції про конкретні види звичайної зброї (далі – Конвенція).

Проєкт допомагає державам оцінювати ризики, пов'язані з новітніми видами озброєнь, зокрема летальними автономними системами, що включає підготовку аналітичних досліджень й організацію міждисциплінарної взаємодії між науковцями, представниками промисловості, фахівцями з етики, інженерами та дипломатами з метою вироблення комплексних рішень та забезпечення належного врахування етичних, правових, гуманітарних та правозахисних аспектів під час розроблення й застосування новітніх видів озброєнь.

Крім того, Проєкт передбачає надання державам всебічної підтримки у впровадженні та імплементації Конвенції та інших міжнародних гуманітарних норм. Відповідні заходи передбачають надання технічної допомоги до чотирьох Високих Договірних Сторін Конвенції з метою підготовки, перегляду та/або оновлення національного законодавства, політик і керівних документів для реалізації положень Конвенції та протоколів до неї, а також створення онлайн-платформи для надання інформації про гуманітарні інструменти у сфері роззброєння.

⁸ Council Decision (CFSP) 2025/2322 of 13 November 2025 in support of strengthening state capacities to enhance the protection of civilians and mitigate the impact of conventional and emerging weapons technologies. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502322

Проект також передбачає поширення кращих практик і розроблення інструментів для урядовців, військових та громадських організацій, що включає, зокрема, організацію тематичних воркшопів і підготовку аналітичних досліджень щодо впливу озброєнь на цивільних, а також створення посібника з обліку жертв і видів озброєнь.

Фінансування проекту становить 1 299 897,33 євро. Видатки адмініструються відповідно до процедур і правил, що застосовуються до бюджету Європейського Союзу. Контроль за належним управлінням видатками здійснює Європейська Комісія, яка з цією метою укладає відповідну угоду з Управлінням Організації Об'єднаних Націй з питань роззброєння (далі – Угода).

Це Рішення набирає чинності з дати його ухвалення. Дія цього Рішення припиняється через тридцять шість місяців з дати укладення Угоди. Водночас дія Рішення припиняється через шість місяців з дати набрання ним чинності, якщо Угоду не було укладено протягом зазначеного строку.

Соціальна політика

Рішення (ЄС) 2025/2254 Ради від 27 жовтня 2025 року щодо керівних принципів політики зайнятості держав-членів⁹.

Цим Рішенням встановлено, що керівні принципи політики зайнятості держав-членів, викладені в Додатку до Рішення Ради (ЄС) 2024/3134 від 2 грудня 2024 року щодо керівних принципів політики зайнятості держав-членів¹⁰, разом із загальними керівними принципами, викладеними в Рекомендації Ради (ЄС) 2015/1184 від 14 липня 2015 року щодо загальних напрямів економічної політики держав-членів та Європейського Союзу¹¹, утворюють Інтегровані керівні принципи.

Акт спрямований на формування та розвиток скоординованої стратегії зайнятості, орієнтованої на просування кваліфікованої, належним чином підготовленої та адаптивної робочої сили, а також на створення інклюзивних ринків праці, здатних ефективно реагувати на економічні трансформації. У документі наголошується на необхідності зміцнення конкурентоспроможності, підвищення продуктивності та посилення соціальної стійкості в умовах невизначеності глобальної торговельної політики та зростання геополітичних викликів, зокрема внаслідок агресивної війни російської федерації проти України. Окрему увагу приділено подоланню дефіциту робочої сили, розвитку навичок і забезпеченню гендерної рівності. Державам-членам рекомендовано сприяти розвитку якісної та інклюзивної освіти, зокрема у сферах науки, технологій, інженерії та математики (STEM), а також заохочувати навчання впродовж життя з метою підтримки зеленого та цифрового переходів. У документі акцентується важливість тимчасового захисту для переміщених осіб з України, що створює умови для їх інтеграції в ринки праці Європейського Союзу, сприяє їхньому внеску в економіку Союзу та дає можливість набуття професійного досвіду, необхідного для майбутньої відбудови України.

Рішення також підтверджує відданість Європейському стовпу соціальних прав і досягненню цільових показників Союзу на 2030 рік, які передбачають забезпечення рівня зайнятості щонайменше 78 % населення віком від 20 до 64 років, щорічну участь не менше 60 % дорослого населення в навчанні, а також скорочення кількості осіб, яким загрожує бідність, на 15 мільйонів. Для реалізації цих пріоритетів державам-членам рекомендовано максимально використовувати наявні фінансові інструменти Союзу, зокрема Механізм відновлення та стійкості (Recovery and Resilience Facility), Європейський соціальний фонд плюс (European Social Fund Plus), Фонд справедливого переходу (Just Transition Fund) та Соціальний

⁹ Council Decision (EU) 2025/2254 of 27 October 2025 on guidelines for the employment policies of the Member States. URL: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2254/oj>

¹⁰ Council Decision (EU) 2024/3134 of 2 December 2024 on guidelines for the employment policies of the Member States. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2024/3134/oj/eng>

¹¹ Council Recommendation (EU) 2015/1184 of 14 July 2015 on broad guidelines for the economic policies of the Member States and of the European Union. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reco/2015/1184/oj>

кліматичний фонд (Social Climate Fund). Важливу роль у розробленні та впровадженні відповідних реформ відведено соціальному діалогу та активному залученню соціальних партнерів.

Рибальство

Делегований регламент Комісії (ЄС) 2025/1766 від 27 серпня 2025 року, що доповнює Регламент Ради (ЄС) № 1224/2009 шляхом встановлення правил контролю у сфері рибальства, а також нагляду та інспекції рибальської діяльності, забезпечення виконання та дотримання вимог законодавства¹².

Делегований регламент ухвалений із метою доповнення Регламенту Ради (ЄС) № 1224/2009 від 20 листопада 2009 року, яким установлюється система контролю Співтовариства з метою забезпечення дотримання правил спільної політики щодо рибальства, яким вносяться зміни до регламентів (ЄС) № 847/96, (ЄС) № 2371/2002, (ЄС) № 811/2004, (ЄС) № 768/2005, (ЄС) № 2115/2005, (ЄС) № 2166/2005, (ЄС) № 388/2006, (ЄС) № 509/2007, (ЄС) № 676/2007, (ЄС) № 1098/2007, (ЄС) № 1300/2008 та (ЄС) № 1342/2008, і яким скасовуються регламенти (ЄЕС) № 2847/93, (ЄС) № 1627/94 та (ЄС) № 1966/2006¹³.

Цей документ визначає порядок здійснення контролю за рибальською діяльністю, деталізує повноваження національних контрольних органів держав-членів, вимоги до планування та проведення інспекцій, а також правила використання засобів моніторингу, спостереження і збору даних. Зокрема, визначено правила й повноваження щодо здійснення інспекцій і контролю рибальської діяльності безпосередньо в морі, а також визначається право компетентних органів здійснювати перевірки риболовних суден з метою забезпечення належного виконання та дотримання вимог законодавства Європейського Союзу. Крім того, документ детально регламентує процедури застосування примусових заходів у разі порушення законодавства у сфері рибальства. Так, у разі фіксації порушень правил рибальської діяльності капітану судна нараховуються штрафні бали. Делегованим регламентом передбачено створення реєстру капітанів, яким було нараховано бали за серйозні порушення. За багаторазове порушення відповідних правил до капітана може бути застосовано призупинення або остаточне позбавлення права командування рибальським судном.

Документ уточнює правила забезпечення виконання законодавства у сфері спільної рибної політики, зокрема щодо виявлення порушень, застосування санкцій і контролю за дотриманням обмежень та заборон. Метою прийняття цього Регламенту є підвищення рівня дотримання правил щодо рибальства, запобігання

¹² Commission Delegated Regulation (EU) 2025/1766 of 27 August 2025 supplementing Council Regulation (EC) No 1224/2009 by laying down rules on the control of fisheries and on the surveillance and inspection of fishing activities, enforcement and compliance. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202501766

¹³ Council Regulation (EC) No 1224/2009 of 20 November 2009 establishing a Community control system for ensuring compliance with the rules of the common fisheries policy, amending Regulations (EC) No 847/96, (EC) No 2371/2002, (EC) No 811/2004, (EC) No 768/2005, (EC) No 2115/2005, (EC) No 2166/2005, (EC) No 388/2006, (EC) No 509/2007, (EC) No 676/2007, (EC) No 1098/2007, (EC) No 1300/2008, (EC) No 1342/2008 and repealing Regulations (EEC) No 2847/93, (EC) No 1627/94 and (EC) No 1966/2006. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32009R1224>

незаконному, неповідомленому та нерегульованому рибальству, а також забезпечення сталого використання водних біоресурсів у Європейському Союзі.

Цей Регламент набирає чинності на сьомий день після його публікації в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Він застосовується з 10 січня 2026 року. Цей Регламент є обов'язковим до виконання в повному обсязі й безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

II. Акти ЄС, прийняті на знак солідарності з Україною

Імплементативне рішення Ради (ЄС) 2025/2296 від 4 листопада 2025 року, яким встановлюється належне виконання умов для виплати п'ятого траншу кредитної підтримки в межах Плану для Ukraine Facility¹⁴.

Імплементативне рішення ґрунтується на оцінці Європейської Комісії щодо прогресу України у виконанні визначених реформ, заходів і показників, закладених у Плані для Ukraine Facility як обов'язкові передумови для поетапного фінансування. Така оцінка охоплює досягнення конкретних цілей, пов'язаних із реформуванням системи державного управління, економічною стабільністю, фінансовою дисципліною, а також виконанням структурних та інституційних зобов'язань. На підставі цієї оцінки Рада ЄС встановлює, що умови для виплати п'ятого траншу кредитної допомоги виконані належним чином, і тим самим надає правову підставу для здійснення відповідного платежу. Рішення не встановлює нових зобов'язань для України, а має винятково імплементативний характер, фіксуючи результат уже проведеної перевірки виконання умов.

Загалом прийняття цього Імплементативного рішення підтверджує спроможність України виконувати взяті на себе зобов'язання в умовах підвищених фінансових і безпекових викликів та підкреслює системний характер співпраці з ЄС, у межах якої фінансова підтримка поєднується із проведенням структурних реформ і зміцненням інституційної спроможності держави.

Це Імплементативне рішення набирає чинності з дня його публікації в «Офіційному віснику Європейського Союзу». Воно застосовується з дати його прийняття.

Рішення Ради (CFSP) 2025/2354 від 20 листопада 2025 року про підтримку діяльності Організації із заборони хімічної зброї у Сирії та Україні та підвищення її операційної ефективності за допомогою супутникових зображень¹⁵.

Цим Рішенням Європейський Союз запроваджує проєкт, спрямований на підтримку діяльності Організації із заборони хімічної зброї (далі – Організація) у Сирії та Україні, зокрема шляхом забезпечення ефективної відповіді на загрози, що пов'язані з поширенням та застосуванням хімічної зброї, а також підвищення спроможностей держав-учасниць Конвенції про заборону розробки, виробництва,

¹⁴ Council Implementing Decision (EU) 2025/2296 of 4 November 2025 establishing the satisfactory fulfilment of the conditions for the payment of the fifth instalment of the loan support under the Ukraine Plan of the Ukraine Facility. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502296

¹⁵ Council Decision (CFSP) 2025/2354 of 20 November 2025 in support of enhancing the Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW) mission activities related to Syria and Ukraine and enhancing OPCW operational effectiveness through satellite imagery. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502354

накопичення, застосування хімічної зброї та про її знищення (далі – Конвенція)¹⁶ щодо забезпечення відповідальності у разі її застосування (далі – Проєкт).

Основні цілі Проєкту: 1) сприяти повній ліквідації сирійської програми хімічної зброї, встановити факти її використання та ідентифікувати винних, відповідно до рішень керівних органів Організації; 2) надати технічну підтримку Україні задля забезпечення можливості ефективного реагування на інциденти з хімічними агентами та токсичними промисловими речовинами; 3) розширити операційні спроможності Організації через використання супутникових даних та послуг для підтримки її місій.

У Сирії заплановано розгортання технічних груп протягом двох років для надання підтримки сирійській владі під час: підготовки детального інвентаризаційного переліку хімічної зброї та пов'язаних з нею об'єктів, а також обладнання, боєприпасів та інших елементів такої зброї; розроблення планів, процедур та детальної інвентаризації для верифікованого знищення залишків хімічної зброї; встановлення фактів застосування токсичних хімікатів як зброї та ідентифікації осіб, відповідальних за такі дії.

Щодо України Проєкт передбачає комплексний розвиток національних спроможностей у сфері реагування на хімічні інциденти. Основний акцент робиться на підготовці фахівців, які безпосередньо працюють у зоні підвищеного ризику – рятувальників, слідчих та експертів. Для цього організовуються спеціалізовані тренінги як в Україні, так і за кордоном – у профільних міжнародних установах, зокрема в Центрі з хімії та технологій Організації. Українські фахівці отримають сучасні інструменти для виявлення хімічних агентів, такі як прилади типу «FirstDefender», а також широкий спектр захисного та аналітичного оснащення – від захисних костюмів і масок до комплектів для відбору зразків та їх подальшого лабораторного аналізу тощо.

Крім того, Проєктом передбачено організацію технічних візитів експертів, які здійснюватимуться на запит України. Метою таких візитів є забезпечення отримання та лабораторного аналізу зразків, відібраних українськими слідчими у межах розслідування можливих випадків застосування токсичних хімічних речовин як зброї. Аналіз проводитиметься із залученням незалежних і міжнародно сертифікованих лабораторій, визначених Організацією.

У межах Проєкту також передбачено надання Центром супутникового спостереження Європейського Союзу спеціалізованих продуктів і послуг для забезпечення ефективного оперативного планування діяльності технічних команд Організації. Зазначені матеріали використовуватимуться під час підготовки до розгортання місій у разі виникнення надзвичайних ситуацій, проведення розслідувань, навчання чи виконання інших завдань, передбачених Конвенцією, відповідно до доручень керівних органів Організації або на запит держав-учасниць Конвенції.

¹⁶ Council Decision (CFSP) 2025/2354 of 20 November 2025 in support of enhancing the Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW) mission activities related to Syria and Ukraine and enhancing OPCW operational effectiveness through satellite imagery. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502354

Тривалість Проекту становить 24 місяці, а загальна вартість його реалізації – 4 447 748,18 євро. Видатки адмініструються відповідно до процедур і правил, що застосовуються до бюджету Європейського Союзу. Європейська Комісія забезпечує належний контроль за управлінням видатками та з цією метою укладає відповідну угоду з Технічним секретаріатом Організації (далі – Угода).

Це Рішення набирає чинності з дати його прийняття. Його дія припиняється через 24 місяці з дати укладення Угоди. Водночас дія цього Рішення припиняється через 6 місяців з дати набрання ним чинності, якщо Угоду не було укладено протягом зазначеного строку.

Рішення № 3/2025 Спільного комітету, створеного Угодою між Європейським Союзом та Україною про вантажні автомобільні перевезення від 25 вересня 2025 року, щодо продовження дії Угоди [2025/2352]¹⁷.

Спільний комітет з реалізації Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом¹⁸ від 29 червня 2022 року (далі – Угода), беручи до уваги, що дія Угоди завершується 31 грудня 2025 року, а також зважаючи на те, що Європейський Союз та Україна продовжують отримувати позитивні результати від її застосування, зокрема у вигляді сприяння вантажним автомобільним перевезенням між Союзом та Україною й транзитом через їхні території, що Угода стала важливою підтримкою ефективного функціонування «Solidarity Lanes», а її продовження слід також розглядати як внесок у післявоєнну відбудову України в умовах агресивної війни Російської Федерації проти України, ухвалив рішення про продовження дії Угоди до 31 березня 2027 року.

Подальше продовження Угоди має залежати від прогресу, досягнутого Україною у приведенні свого законодавства у відповідність до асquis Союзу у сфері вантажних автомобільних перевезень до 30 листопада 2026 року. Таке приведення законодавства має сприяти належному функціонуванню вантажних автомобільних перевезень відповідно до цієї Угоди та здійснюватися в контексті поточних переговорів про вступ України до Європейського Союзу, рішення про відкриття яких було ухвалено 14 грудня 2023 року.

Асquis Європейського Союзу, що має бути імplementовано Україною, визначено в Додатку до цього Рішення і включає: статті 5, 6, 16 Регламенту (ЄС) № 1071/2009; Рішення Комісії 2009/992/ЄС; статті 3(4), 3(4a), 8(1) Регламенту (ЄС) № 165/2014; статті 6–9 Регламенту (ЄС) № 561/2006 зі змінами, внесеними Регламентом (ЄС) 2020/1054; Директиву 2002/15/ЄС.

Це рішення набирає чинності з дня його прийняття.

¹⁷ Decision No 3/2025 of the Joint Committee established by the Agreement between the European Union and Ukraine on the carriage of freight by road of 25 September 2025 as regards the continuation of the Agreement [2025/2352]. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2025/2352/oj>

¹⁸ Угода між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_001-22#Text

III. Огляд тенденцій розвитку права ЄС

Угода ЄС про єдиний метод розрахунку викидів від транспорту¹⁹.

Переговорники від Європейського Парламенту та Ради ЄС досягли попередньої домовленості щодо впровадження єдиної методики ЄС для розрахунку викидів парникових газів (ПГ), пов'язаних із наданням транспортних послуг.

Нові правила мають на меті спростити порівняння вуглецевого сліду транспортних послуг, зменшити ризики грінвошингу (введення в оману щодо екологічності послуг), а також допомогти споживачам та підприємствам ухвалювати більш усвідомлені екологічні рішення.

Транспортні компанії не зобов'язані здійснювати розрахунок власних викидів парникових газів. Водночас у разі, якщо вони вирішують робити це з метою звітності, маркетингових комунікацій або на виконання інших вимог законодавства ЄС, такі розрахунки мають здійснюватися із застосуванням спільної методики Європейського Союзу.

Методика передбачає облік викидів, що виникають унаслідок використання транспортних засобів і постачання енергії під час здійснення транспортних операцій. Для підвищення точності розрахунків пріоритет надається використанню первинних даних.

Щоб зменшити фінансове та адміністративне навантаження, зокрема для малих та середніх підприємств, Європейська Комісія протягом чотирьох років має розробити публічний, простий у користуванні та безоплатний інструмент для розрахунку викидів, який супроводжуватиметься докладною інструкцією щодо його використання.

Зазначається, що чинна методика наразі не охоплює викиди парникових газів протягом повного життєвого циклу транспортних послуг. Упродовж чотирьох років після початку дії нових правил Комісія проведе оцінювання можливості розширення методики ЄС з метою включення викидів за повним життєвим циклом, зокрема викидів, пов'язаних із виробництвом транспортних засобів і енергії, технічним обслуговуванням, експлуатацією та утилізацією.

Нові правила застосовуватимуться через чотири з половиною роки після їх опублікування та набрання чинності.

Депутати Європейського Парламенту підтримали перегляд критеріїв для визнання третьої держави безпечною для шукачів притулку²⁰.

Члени Європейського Парламенту в Комітеті з громадянських свобод ухвалили свою позицію щодо оновлення Регламенту про процедуру надання

¹⁹ Transport emissions: deal on a single calculation method. URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20251030IPR31198/transport-emissions-deal-on-a-single-calculation-method>

²⁰ MEPs support review of criteria to declare a third country safe for asylum applicants. URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20251125IPR31585/meps-support-review-of-criteria-to-declare-a-third-country-safe-for-applicants>

притулку. Відповідно до запропонованого підходу держави-члени можуть вирішити, що держава, яка не є членом ЄС, є безпечною третьою державою (*safe third country*, далі – STC) стосовно конкретного заявника про надання притулку та на цій підставі визнавати його заяву неприйнятною.

Пропонується запровадити три альтернативні умови застосування концепції STC державами-членами ЄС під час розгляду індивідуальних заяв про надання притулку: наявність зв'язку між заявником і третьою державою (присутність родини, попереднє проживання або мовні, економічні, культурні, релігійні, географічні зв'язки); транзит заявника через третю державу, в якій він міг звернутися по ефективний міжнародний захист; наявність чинної угоди аналогічного характеру між державою-членом та відповідною третьою державою.

Крім того, пропозиція передбачає, що оскарження рішення про неприйнятність заяви про надання притулку на підставі застосування концепції STC не призводить до автоматичного призупинення рішення про повернення заявника до безпечної третьої держави.

Неповнолітні особи без супроводу дорослих повинні бути звільнені від застосування правил STC, за винятком випадків, коли існують обґрунтовані підстави вважати, що вони становлять загрозу національній безпеці або громадському порядку.

Застосування концепції STC не є обов'язковим для держав-членів, і не всі держави ЄС її використовують на практиці. Пропозиція є частиною перегляду концепції STC, передбаченого Регламентом щодо процедури надання притулку, і спрямована на посилення Пакту про міграцію та притулок для скорочення нерегулярної міграції та прискорення процедур повернення.

Політика надання притулку: депутати Європейського Парламенту підтримали перший перелік безпечних країн походження ЄС²¹.

Комітет Європейського Парламенту з громадянських свобод підтримав створення першого загальноєвропейського переліку безпечних країн походження (*safe countries of origin*, далі – SCO) для прискорення розгляду заяв про надання притулку. До запропонованого переліку включено Бангладеш, Колумбію, Єгипет, Косово, Індію, Марокко та Туніс. Також пропонується визнавати безпечними країнами походження країни-кандидати на вступ до ЄС, за винятком випадків наявності невибіркового насильства в умовах збройного конфлікту, застосування режиму тимчасового захисту, рівня визнання заяв про надання притулку понад 20 % або запровадження економічних санкцій у зв'язку з порушенням фундаментальних прав.

Депутати наголошують на необхідності здійснення Європейською Комісією постійного моніторингу ситуації в безпечних країнах походження та надання їй

²¹ Asylum policy: MEPs back first EU list of safe countries of origin. URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20251125IPR31586/asylum-policy-meps-back-first-eu-list-of-safe-countries-of-origin>

повноважень, у разі суттєвої зміни обставин – зокрема виникнення збройного конфлікту, запровадження економічних санкцій, пов'язаних із порушеннями основних прав і свобод, або зростання рівня визнання заяв про надання притулку понад 20 % – мати право призупинити статус SCO для всієї країни або окремих її регіонів.

Акт також передбачає застосування прискорених прикордонних процедур щодо заявників з країн, для яких рівень визнання заяв про надання притулку є нижчим за 20 %. Такі процедури можуть застосовуватися до червня 2026 року, коли набере чинності оновлене законодавство Європейського Союзу у сфері надання притулку.

Депутати Європейського Парламенту підтримують систему попереднього цифрового оформлення для пришвидшення перетину кордонів ЄС²².

Комітет Європейського Парламенту з громадянських свобод схвалив ініціативу, яка встановлює єдиний стандарт для цифрових посвідчень для подорожей та спільний додаток ЄС для електронного подання даних про поїздки.

Метою ініціативи є прискорення перетину зовнішніх кордонів ЄС шляхом добровільного попереднього подання інформації, що дозволяє автоматизувати перевірку дійсності проїзних документів і наявності права на в'їзд. Система застосовуватиметься як до громадян ЄС, так і до громадян третіх країн, які подорожують до Шенгенської зони. Мандрівники зможуть створювати цифрові посвідчення для подорожей на основі біометричних паспортів або посвідчень особи ЄС, подаючи відповідні дані через безоплатний мобільний додаток під час оформлення нових документів. Під час перетину кордону особа, як і раніше, зобов'язана буде пред'явити фізичний документ, однак процедура перевірки здійснюватиметься швидше, оскільки персональні дані вже пройшли попередню перевірку.

Цифрові посвідчення інтегруватимуться з іншими інформаційними системами ЄС, зокрема Системою в'їзду/виїзду для громадян третіх країн та Європейською системою інформації та авторизації подорожей для безвізових мандрівників (ETIAS), запуск якої заплановано на кінець 2026 року.

Депутати пропонують внести зміни до пропозиції Європейської Комісії, зокрема щодо надання права користування системою особам після досягнення ними 16-річного віку. Передбачається, що персональні дані мають бути видалені одразу після успішного перетину кордону або, в разі відмови у в'їзді, – протягом 24 годин після запланованого перетину.

Мандрівники, які не користуватимуться цифровим додатком для подорожей, не повинні зазнавати дискримінації та матимуть можливість відкликати свою згоду

²² MEPs endorse digital pre-clearance system to speed up EU border crossings.

URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20251201IPR31708/meps-endorse-digital-pre-clearance-system-to-speed-up-eu-border-crossings>

на обробку персональних даних без будь-яких негативних наслідків. Крім того, депутати мають намір врегулювати питання захисту персональних даних під час використання такого додатка.

Пакетні тури: нові правила захисту мандрівників²³.

Європейський Парламент досяг домовленості з Радою щодо оновлення правил захисту мандрівників, які купують пакетні тури, з урахуванням попереднього досвіду захисту їхніх прав, зокрема в умовах пандемії та банкрутств організаторів подорожей.

Проект директиви передбачає нові підходи до визначення переліку послуг, які вважатимуться пакетом туристичних послуг і, відповідно, будуть підпадати під захист, передбачений законом. Також пропонується встановити чіткі критерії для віднесення туристичних послуг до пакетних, зокрема з урахуванням часу бронювання та наявності певних процесів, таких як онлайн-придбання з передачею персональних даних і укладенням договорів протягом 24 годин.

Оновлена директива міститиме окремі положення щодо ваучерів, використання яких набуло поширення під час карантинних обмежень, запроваджених у зв'язку з пандемією Covid-19. Ваучери повинні бути дійсними не більше ніж 12 місяців, водночас користувачі туристичних послуг отримують право відмовитися від них і вимагати відшкодування їхньої вартості, навіть у разі часткового використання. Таке право зберігатиметься й після закінчення строку дії ваучера.

У разі банкрутства організатора подорожей клієнтам має бути повернуто кошти за скасовані послуги з гарантійних фондів протягом 6 місяців. У виняткових випадках цей строк може бути продовжено до 9 місяців.

Крім того, встановлюються правила щодо розірвання договору без застосування штрафних санкцій у разі настання непереборних і надзвичайних обставин. У таких випадках рішення прийматимуться з урахуванням індивідуальних обставин справи, а офіційні рекомендації щодо подорожей розглядатимуться як докази, що підтверджують наявність підстав для припинення договору. Водночас, якщо під час бронювання мандрівник був поінформований про відповідні ризики, він втрачає право відмовитися від послуг без сплати штрафу за розірвання договору.

Проектом директиви передбачається встановлення обов'язку для операторів туристичних послуг створити систему обробки скарг, яка забезпечуватиме підтвердження отримання скарги протягом 7 днів та надання клієнту обґрунтованої відповіді протягом 60 днів.

²³ Package travels: new rules on traveller protection. URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20251127IPR31635/package-travels-new-rules-on-traveller-protection>

Загалом проєкт спрямований на підвищення стійкості туристичної галузі до кризових ситуацій, забезпечення оперативного повернення коштів клієнтам у разі ненадання послуг, а також на підвищення рівня поінформованості мандрівників.

Нова директива набере чинності після її формального схвалення Європейським Парламентом і Радою на початку наступного року. Держави-члени ЄС матимуть 28 місяців для приведення національного законодавства у відповідність до її положень, після чого ці положення застосовуватимуться через 6 місяців.

*Дослідницька служба
Верховної Ради України*

** Цей документ підготовлений Дослідницькою службою Верховної Ради України як довідковий інформаційно-аналітичний матеріал. Інформація та позиції, викладені в документі, не є офіційною позицією Верховної Ради України, її органів або посадових осіб. Цей документ може бути цитований, відтворений та перекладений для некомерційних цілей за умови відповідного посилання на джерело.*