

Інформаційна довідка
щодо проекту Закону України «Про внесення змін до статті 15 Закону
України «Про гуманітарну допомогу» щодо задоволення потреб населення
у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських
автобусних маршрутах загального користування, організація яких
покладається на органи державної влади»
*(реєстр. № 15102 від 27.03.2026)**

***Анотація.** В інформаційній довідці викладено результати аналізу проекту Закону України «Про внесення змін до статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу» щодо задоволення потреб населення у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, організація яких покладається на органи державної влади» (реєстр. № 15102 від 27.03.2026). Проаналізовано пропозиції щодо розширення та уточнення кола суб'єктів, які можуть використовувати транспортні засоби, отримані як гуманітарна допомога, для здійснення пасажирських перевезень автомобільним транспортом.*

***Ключові слова:** автомобільний транспорт, автобусний маршрут загального користування, гуманітарна допомога, пасажирські перевезення, суб'єкт господарювання комунальної власності, транспортні послуги.*

Вступ

Використання автомобільних транспортних засобів, отриманих як гуманітарна допомога, для забезпечення пасажирських перевезень є ефективним способом задоволення потреб населення у такому сервісі, зокрема на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування. Це якісно підвищить доступність транспортних послуг, зокрема для пільгових категорій громадян, а також сприятиме ефективному використанню гуманітарної допомоги в інтересах територіальних громад і громадян.

За такої умови законодавчі ініціативи щодо удосконалення законодавства України про гуманітарну допомогу, на нашу думку, є актуальними та своєчасними.

Основна частина

Відповідно до пояснювальної записки метою проекту Закону України «Про внесення змін до статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу» щодо задоволення потреб населення у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, організація яких покладається на органи державної влади» (реєстр. № 15102 від 27.03.2026)¹ (далі – законопроект) є «створення належних правових умов для використання транспортних засобів, отриманих як гуманітарна допомога, для задоволення потреб населення у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, організація яких покладається на органи державної влади». Завданням

¹ Про внесення змін до статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу» щодо задоволення потреб населення у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, організація яких покладається на органи державної влади : Проект Закону України (реєстр. № 15102 від 27.03.2026). Картка законопроекту. Вебсайт Верховної Ради України. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billinfo/Bills/Card/69753>

законопроекту є «усунення законодавчої неузгодженості щодо кола набувачів гуманітарної допомоги у сфері пасажирських перевезень».

Законопроектом пропонується внести зміни до статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу»² (Рис. 1):

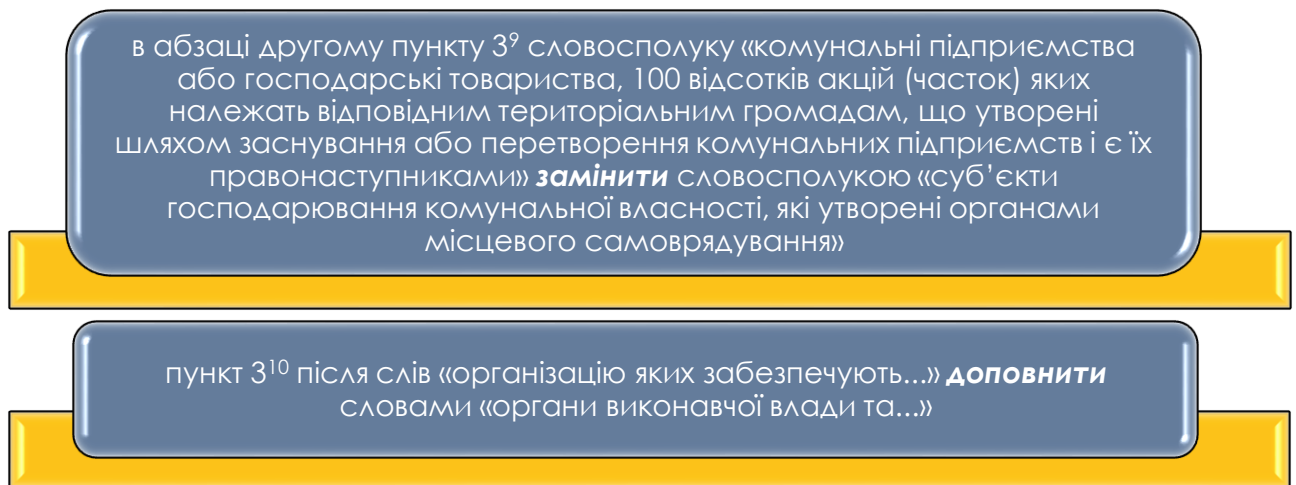


Рис. 1.

Зазначені законодавчі пропозиції, на нашу думку, за своєю сутністю є актуальними, оскільки спрямовані на задоволення потреб населення у якісних та доступних транспортних послугах.

Водночас вважаємо, що редакція пропозиції до абзацу другого пункту 3⁹ статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу» потребує певного техніко-юридичного уточнення з метою забезпечення єдності термінології національного законодавства.

Так, пропонується законопроектом словосполучення «суб'єкти господарювання комунальної власності, які утворені органами місцевого самоврядування» є некоректною. Відповідно до статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»³ суб'єкти господарювання комунальної власності (комунальні підприємства) створюються органами місцевого самоврядування або уповноваженими ними органами на базі відокремленої частини комунальної власності. Створення таких підприємств іншими органами, наприклад, державними, є незаконним, оскільки право комунальної власності належить територіальній громаді. Тому вживання після слів «суб'єкти господарювання комунальної власності...» словосполучення «...які утворені органами місцевого самоврядування» є зайвим.

Висновки

Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до статті 15 Закону України «Про гуманітарну допомогу» щодо задоволення потреб населення у перевезеннях в умовах воєнного стану на міжміських і приміських автобусних

² Про гуманітарну допомогу: Закон України від 22.10.1999 № 1192-XIV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1192-14#Text>

³ Про місцеве самоврядування в Україні: Закон України від 21.05.1997 № 280/97-ВР URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80#Text>

маршрутах загального користування, організація яких покладається на органи державної влади» (реєстр. № 15102 від 27.03.2026), на нашу думку, є актуальним, однак потребує певного техніко-юридичного уточнення пропозиція до абзацу другого пункту 3⁹ статті 15 «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про гуманітарну допомогу».

*Дослідницька служба
Верховної Ради України*

** Цей документ підготовлений Дослідницькою службою Верховної Ради України як довідковий інформаційно-аналітичний матеріал. Інформація та позиції, викладені у документі, не є офіційною позицією Верховної Ради України, її органів або посадових осіб. Цей документ може бути цитований, відтворений та перекладений для некомерційних цілей за умови відповідного посилання на джерело.*